



CON L'AEROPORTO
LO SNODO
FERROVIARIO
POTREBBE ESSERE
UNA CHIAVE
DI VOLTA
ECONOMICA
PER TUTTA L'AREA

TAV: VIA AI LAVORI IN CITTÀ E IL MINISTRO LUPI PROMETTE LA STAZIONE DI MONTICHIARI

La stazione dell'Alta Velocità a Montichiari? Si farà. Questo almeno è il pensiero del Ministro per le Infrastrutture Maurizio Lupi, pensiero espresso all'inizio di maggio durante il suo tour elettorale in qualità di capolista del Nuovo centrodestra in vista delle europee dello scorso 25 maggio.



Il discorso di Lupi, proprio durante un suo passaggio a Montichiari, si è concentrato sul ruolo strategico che il Comune bassaiolo riveste a livello trasportistico. Se gli ovvi riferimenti all'aeroporto lo hanno portato a ribadire l'inserimento del "D'Annunzio" nel piano aeroporti nazionale, sul rapporto tra Tav e Montichiari è stato ancor più esplicito. Per Lupi sarebbe un peccato mortale non creare uno snodo passeggeri e merci a Montichiari. Ovvero aeroporto e Tav devono essere collegati.

In attesa che ai proclami si sostituisca qualcosa di più tangibile, sono partiti il 19 maggio in città i

cantieri per la realizzazione della Treviglio-Brescia, con i lavori su via Roncadelle. Da qui alla fine del 2014 partiranno in successione gli interventi su - nell'ordine - via Dalmazia, Tangenziale Ovest, via Colombare, via Zima, mentre nel 2015 toccherà ai lavori su via Violino, via Corsica e via Brozzoni. Una marcia a tappe forzate, che avrà pesanti ripercussioni sulla viabilità cittadina, per un percorso che dovrebbe concludersi nel novembre del 2015.

Parlando un po' di numeri, il tratto bresciano dell'alta velocità si sviluppa su un binario di 6,9 chilometri, con un investimento di 150



Il ministro Lupi, durante la campagna elettorale, ha promesso la realizzazione della stazione Tav a Montichiari

LA QUESTIONE
VERA
CONSISTE
NEL TRASFORMARE
GLI INTENTI
(TROPPI SINORA)
IN UNA REALTÀ
OPERATIVA

milioni di euro (su un valore complessivo della Treviglio-Brescia di oltre due miliardi).

Resta quindi da capire, ora che la macchina si è messa in moto, se le promesse del Ministro Lupi si tradurranno in realtà. Montichiari ripone grandi speranze su aeroporto e Tav, ma fino ad oggi non è mai andata oltre gli intenti che attendono ancora di essere tradotti in realtà. Certo, in tutto ci si inseriscono le pulsioni bresciacentriche di Palazzo Loggia, ma questa razionalizzazione dei trasporti dovrà passare anche dalla concertazione tra enti locali.



La Tav a Montichiari sarebbe funzionale al polo logistico che comprende aeroporto e Brebemi



*Scopri tutto quello
che ogni giorno possiamo offrirti,
oltre al muro...*



GUSSAGO (BS) • BRESCIA • S. POLO BRESCIA • CONCESIO (BS) • LODI • TREVIGLIO (BG)

Numero Verde
800 992 012

www.centredilspa.com

TECNOTAGLI

**la tecnologia al servizio
delle demolizioni speciali**

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI s.r.l.

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it