



UN ANNO
DI LAVORI
E 150
MILIONI
DI EURO
PER LA BRETELLA
DEI TRENI
VELOCI

LA TAV ARRIVA IN CITTÀ MA C'È NEBBIA FITTA SULLA TRATTA PER VERONA



Un abbraccio di cantieri e strada ferrata per gettare il seme dell'Alta Velocità. Dopo una lunga e articolata marcia di avvicinamento, Brescia dallo scorso maggio ha cominciato ad "assaggiare" i lavori per la costruzione della tratta cittadina della Tav, un progetto su larga scala che, cronoprogramma alla mano, dovrebbe concludersi nel marzo 2016, quando verrà smontato uno dei cantieri chiave della Tav sotto il Cidneo, quello di via Corsica.

Un binario lungo 6,9 km, che costerà - come investimento globale - circa 150 milioni di euro (per una spesa globale per la Treviglio-Brescia di oltre due miliardi): sono numeri che rendono solo in parte quanto l'opera inciderà sulla conformazione di parte della città, dove in tutto verranno aperti otto fronti di intervento.

Il primo cantiere aperto è stato quello di via Roncadelle, con chiusura totale della viabilità e conclusione prevista per il 28 ottobre prossimo. A giugno è toccato a via Dalmazia, dove si lavorerà fin al maggio 2015, prima causando la chiusura alternata delle carreggiate, quindi col blocco totale della viabilità, previsto dal

marzo al maggio 2015. Per, se le previsioni verranno rispettate, 324 giorni di lavoro. Dopo via Colombare, il fitto calendario della Tav procederà a tappe serrate in direzione via Zima, per poi - nel 2015 - concentrarsi su via Violino,

via Corsica (che resterà completamente chiusa al traffico per ben 322 giorni, dal 14 maggio 2015 al 30 marzo 2016) e via Brozzoni.

Spostandoci invece fuori dal reticolo viario cittadino, sono par-

titi a luglio gli interventi lungo la Tangenziale Ovest, che raggiungeranno il clou nella notte - rigorosamente off limits per il traffico - tra il 15 e 16 ottobre 2014. Una strategia invasiva, certo, per

Un binario lungo 6,9 chilometri: il dato rende solo in parte quanto l'opera inciderà sulla conformazione di parte della città, dove i cantieri sono otto.

L'INGRESSO
A BRESCIA
È PARTE
INTEGRANTE
DELLA NUOVA
TRATTA
CHE PARTE
DA TREVIGLIO

quanto - assicurano dal Comune - sarà fatto tutto il possibile per ridurre al massimo i disagi per la popolazione.

E proprio a questo proposito, il 30 giugno sono iniziate le demolizioni delle case di via Toscana, uno dei nervi scoperti di tutto il progetto Tav. E non solo per le questioni legate all'acquisizione delle aree con conseguente abbandono - previo indennizzo - delle proprie case da parte dei residenti.

Le incognite riguardano lo stato di salute del terreno (visto che alcuni abitanti hanno riscontrato tracce di Pcb), il futuro dell'area

(sarà giardino, parcheggio, parco giochi o altro ancora?) e l'atteggiamento di Palazzo Loggia, che non è detto possa acquisire i terreni da Rfi-Italferr, che ne è proprietaria.

Resta il fatto che nessuno potrà permettersi il lusso di fare i conti con un blocco che costerebbe troppo alla città.

Per quello che riguarda l'estensione verso est della Tav, in direzione Verona quindi, è tutto ancora in una fase nebulosa. Si passerà da Montichiari o, come propongono gli ambientalisti, ci sarà il quadruplicamento della linea storica? ■

Il conflitto è tra progetto originario e richieste fatte in corso d'opera anche dagli Amministratori. Di certo, un po' di tempo c'è: la Tav bresciana è solo all'inizio del cammino, avrà modo di pensare a... che strada prendere per andare oltre i propri confini, ma intanto il sindaco di Verona Tosi ha messo in chiaro come il mancato finanziamento della tratta Brescia-Verona rappresenti una grave incognita sulla reale potenzialità della tratta Est-Ovest della Tav, la tratta economicamente più importante, si spera anche per le merci.



FRANCIACORTA Scavi

Member of CENQ Federation
RINA
ISO 9001:2008
Certified Quality System

COOP
Certified Quality System

**In Franciacorta,
un punto di riferimento
per il movimento terra**

FRANCIACORTA SCAVI Srl - Via Dei Ponticelli 40-CORTE FRANCA (BS)
Telefono 030 9826840 - Fax. 030 9884931 Mail: franciacortascavi@tin.it

