



**I SOCI  
POSSONO  
SCEGLIERE  
SE INCASSARE  
IL RIMBORSO  
DECISO  
DAL TRIBUNALE  
O INVESTIRE**

## **ENIGMA CENTROPADANE: SENZA LA CONCESSIONE CORDA MOLLE IN STALLO**

**I lavori sono iniziati all'alba del 2011, ma dopo dodici mesi circa si sono bloccati. Il progetto prevede che la Corda Molle trovi conclusione a Ospitaletto, proprio all'altezza del casello dell'autostrada A4, mentre la Provinciale 19 prosegue il suo corso naturale verso Rodengo Saiano, Gussago e Concesio.**

**E a far da sfondo al fermo c'è l'enigma Centropadane, al mancato rinnovo della concessione, ad una sentenza che ha dato ragione alla società...**

L'enigma di Centropadane è lontano da una soluzione. Dopo il maxirimborso di 300 milioni di euro deciso dal Tribunale e dovuto al mancato rinnovo della concessione, la società autostradale è a un bivio.

Cosa faranno infatti i soci? Vorranno passare all'incasso (sempre che non ci siano ricorsi), al contrario, scegliere di investire? Opzioni che sono, di fatto, gli scenari prefigurati nei mesi scorsi dal



*La Corda Molle è un progetto legato alla concessione di Centropadane*

presidente della Società, Daniele Molgora, che in questo modo ha sollevato il velo sulla situazione di stallo che coinvolge Centropadane.

E, di conseguenza, la Corda Molle. Senza infatti il rinnovo della concessione e il conseguen-

te sblocco dei fondi, il secondo stralcio dell'opera, quello che dovrebbe condurre da Azzano Mella a Ospitaletto, non potrà diventare realtà. Giusto per fare un riassunto delle puntate precedenti, parliamo di una striscia d'asfalto lunga 13

SENZA IL RINNOVO  
(PROMESSO)  
DELLA  
CONCESSIONE  
RESTA FERMO  
IL LOTTO  
DA AZZANO MELLA  
A OSPITALETTO

chilometri, che sarebbe poi il frutto di un interventi di riqualificazione della Sp 19, ovvero di una strada già "in servizio".

I lavori sono iniziati all'alba del 2011, ma dopo dodici mesi circa si sono bloccati. Il progetto prevede che la Corda Molle trovi conclusione a Ospitaletto, proprio all'altezza del casello dell'autostrada A4, mentre la Provinciale 19 prosegue il suo corso naturale verso Rodengo Saiano, Gussago e Concesio.

Ma torniamo ai 300 milioni di euro e alle prospettive per la società che gestisce la A21: come

detto, si tratta di una somma che – secondo quanto deciso dal Tribunale di Roma a settembre 2014 – il ministero delle Infrastrutture dovrà corrispondere a Centropadane proprio per non aver rinnovato la concessione alla quale era legato anche il progetto Corda Molle, situazione che fino ad oggi ha di fatto impedito la programmazione di interventi di una certa portata. Una progettualità in stallo che ha evidentemente nuociuto al territorio bresciano.

Una speranza, però, a voler essere ottimisti ad ogni costo ci sarebbe, ed è legata alla conferma

– avvenuta sempre a settembre – che entro l'anno in corso arriveranno i 30 milioni necessari per gli indennizzi agli espropriati per la realizzazione della Corda Molle, indennizzi che sarà possibile pagare grazie alla disponibilità di Anas di anticipare la somma necessaria. Chissà che non sia il preludio ad un epilogo positivo per il resto del raccordo Montichiari-Ospitaletto.

La situazione quindi resta in stallo, eppure gli accordi presi un tempo sembravano una garanzia, anche per Centropadane. Così non è stato.



**TECNOTAGLI**

**la tecnologia al servizio delle demolizioni speciali**

**Campo di specializzazione:**

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, pose tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

**Tecniche operative:**

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

**TECNOTAGLI**

BRESCIA • via Codignole, 54  
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628  
e-mail: tecnotalisrl@libero.it

**FRANCIACORTA**  
**Scavi**

Member of CISO Partnership  
RINA  
ISO 9001:2008  
Certified Quality System

COOP

**In Franciacorta,  
un punto di riferimento  
per il movimento terra**

FRANCIACORTA SCAVI Srl - Via Dei Ponticelli 40-CORTE FRANCA (BS)  
Telefono 030 9826840 - Fax. 030 9884931 Mail: franciacortascavi@tin.it