



AUTOSTRADA DI VALTROMPIA: DOPO 50 ANNI DI ATTESA (FORSE) È LA VOLTA BUONA

A dire che questa potrebbe essere la volta buona tremano un po' i polsi. Del resto, parliamo dell'autostrada della Valtrompia, progetto dalla genesi elefantiaca, rispetto al quale troppe volte si è cantata vittoria e altrettante volte si è dovuto fare un dietrofront doloroso e frustrante.

Autostrada della Valtrompia. Dopo l'incontro - svoltosi poco prima della metà di marzo a Palazzo Chigi - tra il presidente della Provincia di Brescia Pier Luigi Mottinelli e il sottosegretario Luca Lotti, che ha la delega al Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica), anche il tessuto imprenditoriale bresciano ha cominciato a dare segnali positivi, segno che la partita potrebbe essersi definitivamente sbloccato. Dopo solo... cinquant'anni di attesa.

La professione di ottimismo risale alla metà circa di marzo, quando il Comitato di Zona Valle Trompia/Lumezzane dell'Aib (comitato guidato dal coordinatore Giuliano Baglioni) ha parlato



L'autostrada di Valtrompia è un progetto atteso da 50 anni

di Autostrada oramai a un passo dall'avvio. Sensazioni corroborate dalle notizie che riguardano l'altra grande opera cui il raccordo veloce valtrumplino è strettamente connesso, ovvero il progetto della Valdastico Nord, anch'esso sulla via della risoluzione definitiva. Un nodo non indifferente poiché prima di girare le risorse Serenissima attende la proroga della propria con-

*L'importo
finanziabile è il
primo lotto fra
Concesio e Sarezze*

cessione legata anche al progetto definitivo della Valdastico. Quanto all'Autostrada della Valtrompia vale la pena ricordare come, per quello che riguarda il tratto Concesio-Sarezze, gli espropri sono già stati completati (con Anas che ha provveduto a liquidare i proprietari) e che i fondi necessari alla cantierizzazione, pari a 285 milioni di euro, sono già a bilancio. Per

L'IMPORTO
NECESSARIO
ALL'OPERA
È DI 285
MILIONI
CHE ORA POSSONO
ESSERE "TOLTI
DAL FRIGORIFERO"

quando, ad onor del vero, si tratti di risorse momentaneamente tenute "in ghiaccio", in attesa che l'attuale concessione, in scadenza a giugno, venga prorogata.

E l'estate potrebbe essere proprio la stagione della svolta, visto che l'ok definitivo è atteso all'incirca per il mese di giugno, con la possibilità (per ora è più una speranza) che i cantieri possano partire a settembre.

La lunga attesa non è certo stata un fardello da poco per gli imprenditori bresciani, che ad ogni occasione hanno rimarcato l'assoluta necessità di trovare un

collegamento più veloce con la Valle, bypassando finalmente i centri abitati e alleggerendo quel territorio dalla morsa del traffico.

Ma è evidente come il Bresciano sia (purtroppo) a proprio agio con partite viabilistiche dalla gestazione infinita.

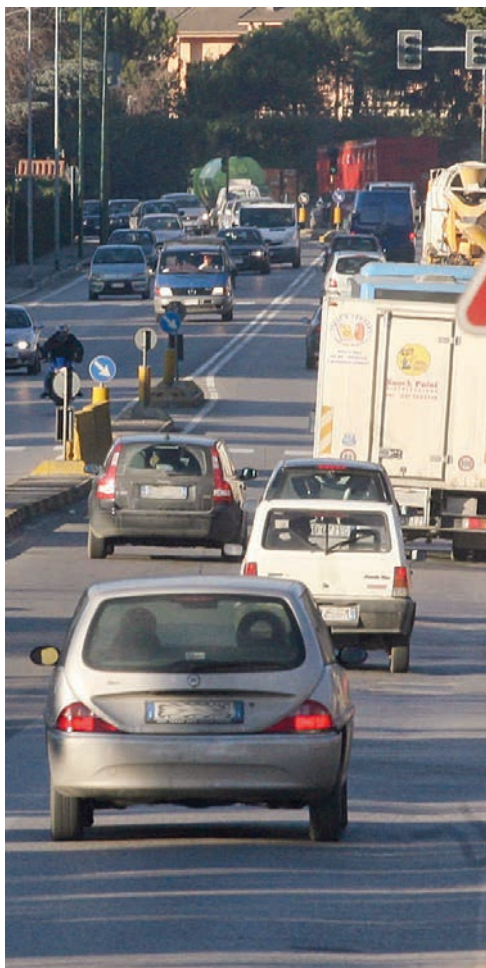
Se l'Autostrada della Valtrompia (raccordo lungo poco meno di 40 km e destinato a collegare in modo più rapido Concesio a Sarezzo) è da decenni in bilico tra tramonto definitivo e inizio dei cantieri, l'altra grande incognita del nostro territorio è la Corda Molle, il raccordo tra Montichiari

e Ospitaletto di cui è stata costruita solo la prima parte (ovvero dal Comune bassaiolo fino ad Azzano Mella).

L'impasse creatasi dopo la scadenza della concessione affidata a Centropadane ha impedito di fare passi in avanti, una situazione resa critica anche dalle numerose proteste degli espropriati ancora in attesa di ricevere quanto pattuito.

Una situazione esplosiva per un'opera che aspetta di poter essere completata, sperando che non sia un'attesa troppo lunga.

ro.ramp.



TECNOTAGLI

la tecnologia al servizio delle demolizioni speciali

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI s.r.l.

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it