



I NUOVI ASFALTI HI-TECH: DAI “DIVORATORI” DI OSSIDI AI COLORATI DA ARREDO

L’asfalto non è mai stato così hi tech. E, soprattutto, non ha mai avuto tante “funzioni”.

Qualche esempio? Ci sono quelli che possono fare un solo boccone (o quasi) degli agenti inquinanti, o che possono soddisfare esigenze estetiche aprendo le braccia al colore, per non dire di quelli a prova di gelo o fatti apposta per essere riciclati.

Senza dimenticare quelli - oramai ben conosciuti - drenanti, che rappresentano (forse) la tipologia più conosciuta, soprattutto per le nostre autostrade o le strade a scorrimento veloce.



Ormai non si parla più solo di asfalto fatto per essere domato dalle automobili, ma un concentrato di tecnologia sempre in evoluzione.

Partiamo, allora, da quello più familiare, l’asfalto drenante, che riesce - grazie alla sua caratteristica conformazione - ad allontanare l’acqua dalle ruote delle auto, con in più la caratteristica di

avere una maggiore durata grazie ad una elevata capacità di resistere all’usura del tempo. Dal drenante al fonoassorbente il passo è breve:

utilizzato in modo particolare nelle zone abitate, questo materiale diminuisce l’impatto acustico del passaggio dei veicoli. Una va-

I nuovi drenanti oggi si abbinano anche con superfici che diventano antighiaccio

riante può prevedere l’utilizzo dell’asfalto fonoassorbente al posto di quello drenante, questo grazie ad una miscela di gomma triturrata, materiale derivante dagli pneumatici oramai non più utilizzabili. Stessa

storia, ma stavolta con l’aggiunta di particolari sali, per gli asfalti antighiaccio, che sono realizzati in modo da avere un più basso punto

I SINTETICI
POSSONO
CONSENTIRE
DI GIOCARE
CON TONALITÀ,
DECORAZIONI
O SIMULARE
I SANPIETRINI

di congelamento quando nevica.

Asfalti ed ecosostenibilità. Un binomio impossibile? Tutt'altro, visto che ci sono ben due strade per declinare questo rapporto al meglio. Il caso più interessante è quello dell'asfalto fotocatalitico, che sfrutta un processo che consente di assorbire, in presenza di luce, elementi quali l'ossido di azoto e l'ossido di zolfo. C'è inoltre la possibilità di ridurre le emissioni durante la posa del manto stradale, grazie agli asfalti tiepidi, che sono il risultato di un processo produttivo e di applicazione gestito ad una temperatura che va dai 100 ai 120



gradi, contro i 150-160 consueti. Così si abbattano sia le emissioni sia i consumi di combustibile.

Un capitolo a parte meritano gli asfalti a lunga durata, progettati per resistere anche mezzo secolo e

che richiedono esclusivamente il rifacimento di uno strato di pochi centimetri, magari facendo ricorso - nell'ottica di ridurre i costi - a materiali di recupero come gli pneumatici o i residui delle lavorazioni di alto forno.

Infine, una nuova frontiera è quella degli asfalti colorati, materiali sintetici che possono consentire anche di giocare con le tonalità, con anche delle decorazioni particolari o simulando i sanpietrini.

È l'asfalto del futuro, vietato sorprendersi.

ro.ramp.

TECNOTAGLI
TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE DEMOLIZIONI

COMPETENZA, ESPERIENZA, PRECISIONE

SOLO CON SPECIALIZZAZIONE ED ELEVATA PROFESSIONALITÀ
SI POSSONO ESEGUIRE TAGLI FUORI DAL COMUNE

**BRESCIA, PIAZZA VITTORIA, AGOSTO 2012
TAGLIO DEL SOLAIO**

<p>TAGLI E FERRAMENTI SERRAMENTI E STRUTTURE ELETTRICI E MECCANICI</p>	<p>TAGLI DI MARMI PER ARRETRATI E STRUTTURE DI CEMENTO</p>	<p>DEMOLIZIONE CON TRAZIONE DI CEMENTO</p>	<p>TAGLI DI FIANCHI TRAVE PIASTRE E PLACATI IN CEMENTO ARMATO</p>	<p>TAGLI DI FIANCHI SERRAMENTI E STRUTTURE SOTTOPAVIMENTO CEMENTO ARMATO E STRUTTURE PER TAGLIARE SOTTOPAVIMENTO E STRUTTURE</p>	<p>SOSTITUZIONE DEI FIANCHI SERRAMENTI E STRUTTURE PER IL CEMENTO ARMATO PER PAVIMENTI STRUTTURE</p>
--	--	--	---	--	--

VIA CROCIERALE, 54 - 25124 BRESCIA - TEL. 030 3540445 - FAX 030 3540432 - TECNOTAGLI@GUBBIO.IT - DIREZIONE@TECNOTAGLI.IT
WWW.TECNOTAGLI.IT

