

LA PUNTUALITÀ BRESCIANA SEGNA GLI APPALTI BREBEMI SULLA TANGENZIALE SUD



Opere pubbliche: la capacità e la puntualità bresciana ancora una volta hanno dato piena dimostrazione di efficienza e rispetto delle scadenze nelle opere accessorie della Brebemi. Un risultato che ancora una volta mette in evidenza come il sistema edile bresciano, spesso irragionevolmente escluso dal sistema degli appalti, sia in grado di offrire precisione e qualità delle opere. L'esempio che riportiamo è utile anche come ragionamento complessivo sul sistema degli appalti che oggi più che mai dimostra come si possano ottenere risultati brillanti nel quadro del project financing.

I lavori affidati al consorzio bresciano sono stati completati anzitempo

Sono state ultimate le opere stradali appaltate al Consorzio Stabile CO.IN.E. rappresentato dalle Imprese Bresciane PAC S.p.A. e SEMAT S.p.A. (amministratore unico è il geom. Mario Parolini) riguardanti il collegamento con la tangenziale Sud della BreBeMi (Lotto A) , con la EX SS 510 della Valcamonica (Lotto C) ,il collegamento diretto con la Mandolossa (Lotto D) e l'adeguamento della tangenziale Sud di Brescia comprensivo dello svincolo con i

centri Commerciali di Roncadelle (Lotto B).

Permangono i lavori in corso sulla tangenziale Sud- terza corsia ad opera di Mella 2000, nel tratto adiacente il centro commerciale IKEA e l'adeguamento dello Svincolo con la A4 Brescia Ovest, lavori realizzati direttamente dal Consorzio BBM. Di queste opere è concessionaria la Società BreBeMi incaricata per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di

L'INTERVENTO
È STATO
REALIZZATO
MANTENENDO
ATTIVE LE DUE
CORSIE
PER SENSO
DI MARCIA

Brescia e Milano per una lunghezza complessiva di 62.1 km.

Come previsto dalla “Legge Obiettivo” tali opere fanno parte della quota che il Concessionario BreBeMi deve affidare mediante gara ad evidenza pubblica per una quota minima del 30% dell'intera opera affidata al Contraente Generale BBM.

Tale affidamento ha premiato i costruttori locali che si sono affacciati a tale opportunità.

I lavori eseguiti dalle imprese Camune PAC e SEMAT hanno avuto inizio nei primi mesi del 2012 e hanno raggiunto il primo importante traguardo nel mese di luglio 2014 con la consegna del lotto A in concomitanza con l'inaugurazione ed apertura al traffico dell'autostrada BreBeMi avvenuta alla presenza del Presidente del Consiglio Matteo Renzi e dell'allora Ministro dei Lavori Pubblici Maurizio Lupi.

Successivamente tutti gli sforzi sono stati volti al completamento delle opere di viabilità compensative ed integrate, poste a servizio della Provincia di Brescia, rese difficoltose dalla richiesta di mantenimento delle due corsie per senso di marcia, necessarie per garantire un regolare deflusso del traffico sulla tangenziale Sud e la contemporanea costruzione della linea ad alta velocità.

Ecco quindi la descrizione delle opere.

Lotto A

Si tratta del tratto stradale di circa 8 km, che si stacca dalla SP 19, consta di una carreggiata a doppio senso di circolazione della larghezza totale di 10.50 m che collega, tramite lo Svincolo di Tra-



La visione complessiva degli interventi che hanno interesse

vagliato Ovest, i centri Comunali di Ospitaletto e Travagliato e con lo Svincolo di Travagliato Est la zona industriale di Roncadelle e Castegnato.

Le opere strutturali principali sono costituite dal sottopasso di Via dei Mulini, il ponte canale in struttura mista acciaio/calcestruzzo, il sottopasso della A4 Brescia-Milano per giungere infine allo svincolo con la Tangenziale sud, con l'ampliamento della sede stradale a 3 corsie per senso di

marcia e la costruzione di 5 sottopassi e cavalcavia che assicurano il collegamento con le direttrici SP. BS 510, la nuova bretella di collegamento con la Mandolossa ed i centri commerciali limitrofi.

Il collegamento delle aree agricole poste a Nord e a sud della Tangenziale è stato garantito dalla costruzione del sottopasso “Antezate” in luogo del precedente cavalcavia podereale demolito. Anche in questo caso si è agito con puntualità ed efficienza esecutiva, per

TUTTE LE OPERE
SONO STATE
ESEGUITE
NEL RISPETTO
DELLE NORMATIVE
IN MATERIA SISMICA
E DI DURABILITÀ
DELLE STRUTTURE



sato il complesso sistema viario accessorio alla BreBeMi

un'opera non certamente semplice.

Lotto B

E' il tratto che prevede l'adeguamento della sede stradale della Tangenziale Sud esistente a 3 corsie e prosegue in direzione Verona sino alle aree di servizio al km. 2+350 da cui hanno inizio i lavori di competenza Mella 2000. Tale ampliamento della carreggiata ha reso necessario rimodellare lo svincolo di Roncadelle con la costruzione del nuovo cavalcavia

al Km. 1+900 previa demolizione del cavalcavia esistente e la costruzione del nuovo ponte sulla roggia Mandolossa.

L'ampliamento delle rampe di svincolo e successivo adeguamento alla Normativa in vigore ha comportato lo smaltimento dei materiali rinvenuti costituiti da "scoria di acciaieria" presso siti autorizzati.

Lotto C

Parliamo in questo caso del

collegamento a Nord verso la Valle Camonica è stato rimodellato ad una larghezza complessiva di 22.00 m al fine di delimitare le due carreggiate per senso di marcia con idoneo spartitraffico protetto da barriere metalliche di sicurezza e corsie di emergenza.

Le opere strutturali principali hanno interessato l'ampliamento del ponte sul torrente Gandovere, la galleria della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo e il sottopasso di via Cavezzo.

Lotto D

Attraverso questa breve arteria della lunghezza di 1.1 km si percorre il tratto stradale quasi prevalentemente in trincea, sottopassando la linea ferroviaria Milano-Venezia e la stessa Brescia-Iseo-Edolo mediante manufatti "monolite" in calcestruzzo posizionati a "spinta" che non hanno reso necessario l'interruzione al traffico ferroviario durante l'esecuzione dei lavori.

I collegamenti irrigui sono stati garantiti mediante la realizzazione di due ponti canale eseguiti in calcestruzzo precompresso.

La bretella si collega a nord mediante la realizzazione di una nuova rotatoria nella zona industriale della Mandolossa sulla EX SS 510.

Tutte le opere sono state eseguite nel rispetto delle normative vigenti in materia sismica e di durabilità delle strutture ed ogni lavorazione è stata subordinata alle procedure di qualità, ambiente e sicurezza adottate dal contraente generale.