



AUTOSTRADA DELLA VALTROMPIA: IL SÌ ALLA VALDASTICO NORD RIMETTE IN MOTO IL PROGETTO

Risolvere un problema datato per trovare il modo di superare un'impasse ancor più lunga. Ovvero, plaudire allo sblocco del nodo Valdastico per poter avere il sospirato via libera all'autostrada della Valtrompia.

Sembra proprio arrivato (ma chi si azzarda più a dirlo con certezza) il momento decisivo per il futuro del raccordo autostradale triumplino, che - il ministro Graziano Delrio lo ha assicurato durante la sua visita bresciana dello scorso aprile - potrebbe veder partire a breve i lavori, sbloccati dall'intesa per il progetto della Valdastico Nord.



All'accordo per la Valdastico è legato il finanziamento del primo lotto dell'autostrada della Valtrompia

Valtrompia e Valdastico, cosa c'entrano i due grandi piani autostradali? In che rapporto sono? In realtà, per quanto distanti geograficamente sono legati a filo doppio per le seguenti ragioni. Sappiamo che per il progetto per il raccordo Concesio-Sarezzo sono stati già pagati gli espropri grazie

a 324 accordi bonari ed è stato già aggiudicato, in via provvisoria, al gruppo Claudio Salini il bando per i lavori. Inoltre, cosa più importante, i 250 milioni necessari sono da tempo stati inseriti nel piano finanziario della Brescia-Padova, con le risorse da girare ad Anas affinché quest'ultima possa

realizzare il raccordo. Ma tutto questo è "frenato" dalla questione del rinnovo - fino al 2026 - della concessione alla Brescia-Padova, passaggio a sua volta condizionato dal progetto Valdastico Nord. Un gioco di scatole cinesi che adesso pare proprio risolto.

Per la Valdastico Nord l'ac-

PAGATI
GLI ESPROPRI
CON 324 ACCORDI
BONARI
ORA NON RESTA
CHE APRIRE
IL CANTIERE
(SPERIAMO)

cordo trovato con Trento darà il via libera al progetto, consentendo il rinnovo della predetta concessione.

Di conseguenza anche l'autostrada della Valtrompia torna in rampa di lancio, con l'assicurazione da parte di Delrio che il rinnovo della concessione metterà subito in moto i cantieri.

Quando? Se tutto dovesse seguire l'iter regolare, potrebbe trattarsi di attendere fino alla fine del 2016, poi questo intervento sul quale si sono scritti fiumi di inchiostro senza vedere (ancora) nemmeno un metro di asfalto po-

trebbe divenire realtà, offrendo alla Valtrompia strozzata da traffico un'alternativa viabilistica chiesta a gran voce da molti cittadini e amministratori del territorio.

In più di cinquant'anni non si è riusciti a portare a termine il progetto autostradale della Valtrompia, con danni incalcolabili all'economia.

Ora (forse) si parte, anche se ci si deve accontentare della prima tratta. Quindi si deve fare di necessità virtù e far valere il detto: meglio tardi che mai.



PRANDELLI
SCAVI - DEMOLIZIONI

PRANDELLI SANTO SRL

Via Veneto n° 70/72 - 25069 Villa Carcina (Bs)
Tel. 030 8980281 - Fax 030 8980875
Mail: info@prandellidemolizioni.it - Pec: prandellidemolizioni@legalmail.it
C.F. 01303150179 - P.iva 00618530984 - Capitale Sociale € 51.480,00 i.v. - R.E.A. BS121547

www.prandellidemolizioni.it