



RACCORDO FRA BREBEMI E A4: C'È IL VIA LIBERA DEL CIPE A NUOVI LAVORI PER 50 MILIONI



Crescere per guardare con maggior serenità al futuro grazie al tanto atteso sbocco verso est.

E' stato un mese di maggio foriero di buone nuove per la Brebemi.

Nel corso di una seduta straordinaria il Cipe ha infatti dato il via libera al progetto definitivo dell'interconnessione tra la A35 e la A4, un intervento – in carico alla società di progetto – che richiederà un investimento di ben cinquanta milioni di euro.

Il raccordo fra Brebemi e A4 è indispensabile per aumentare la circolazione dei veicoli sulla nuova direttrice Brescia-Bergamo-Milano

Tecnicamente, il collegamento tra le due autostrade prevede che la bretella tra Tangenziale sud e Sp 19 (a Travagliato) venga raddoppiata. Quindi, un tracciato lungo poco più di cinque chilometri e mezzo, attualmente ad una sola corsia, verrebbe trasformata in un'arteria con doppia corsia, potendo già contare sulla predisposizione al raddoppio sia dei ponti sia dei viadotti presenti lungo il tracciato. Lo svincolo di

L'allacciamento ridarà slancio e competitività al nuovo tracciato della Brescia Bergamo Milano

collegamento, invece, sorgerà nel territorio di Castegnato, dove verranno realizzate due rampe di circa 1.500 metri finalizzate a permettere agli utenti della A4 provenienti da est di immettersi sulla bretella per poi raggiungere la Direttissima Brescia-Milano.

Secondo il presidente di Brebemi Franco Bettoni, i cantieri per l'interconnessione potrebbero partire già entro l'estate, con la prospettiva che i lavori possano concludersi nel giro di

IL COLLEGAMENTO
TRA LE DUE
AUTOSTRAD
PREVEDE
IL RADDOPPIO
DELLA BRETELLA
TRA TANGENZIALE
SUD E SP 19

un anno. Va poi ricordato che il Cipe, sempre nella seduta del 1° maggio, ha prorogato di due anni la “pubblica utilità” della A35, passaggio che consentirà quindi di completare gli espropri.

Ma cosa rende essenziale il sì del Cipe? In realtà, più che la crescita in senso stretto, c'è in ballo la possibilità di vedere aumentare i volumi di traffico, visto che con il nuovo collegamento proseguire sulla A4 o imboccare la Brebemi saranno opzioni sullo stesso piano. Ma non è tutto: legato al progetto dell'interconnessione c'era anche un “tesoretto” di 320 milioni di

euro, contributi pubblici (venti milioni all'anno) vincolati proprio alla realizzazione del collegamento tra le due autostrade. La connessione A35-A4, infine, pare aver sollecitato l'interesse anche di alcune compagnie petrolifere, interessate alla realizzazione della stazione di servizio Adda Sud e Nord.

Brebemi è pronta, così, a vivere la stagione della svolta, con un cantiere che potrebbe finalmente sbloccare un destino impantano in un flusso di traffico ancora al di sotto delle attese.



TAGLIO MURATURA
TAGLIO PAVIMENTAZIONE
INDUSTRIALE
CAROTAGGI PER
PASSAGGI TECNICI
CONSOLIDAMENTI



DEMOLIZIONE CONTROLLATA
DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO:
TAGLI SOLAI IMPALCATI PARETI TRAVI
PILASTRI PLINTI



Via Giovanna Quarena, 203 - Gavardo 25085 (BS)
Tel. 0365- 31768 / 0365 - 374977
info@teponline.it - www.teponline.it