



# IL MINISTRO DELRIO PROMETTE ENTRO L'ANNO IL CANTIERE PER LA TAV BRESCIA-VERONA



**Stadio ed Alta velocità. Saranno questi i confini di un autunno caldo dei cantieri?**

**A Brescia c'è chi guarda già ai prossimi mesi con un misto di speranza, prudenza e perplessità. Perché, se tutti i tasselli di questo complesso mosaico andranno a posto, si profila un cambio radicale per la nostra città. A partire dai trasporti, con l'ulteriore step del progetto Tav.**

Prima di parlare del progetto più immediato, ovvero la Tav, apriamo una parentesi con il “nodo sportivo”, che è forse il più dolente visto che Brescia non ha davvero impianti all'altezza di una grande città. È piuttosto nebuloso il futuro dello stadio, ferma restando l'inadeguatezza del Rigamonti. Sempre Del Bono, a gennaio, aveva parlato di un bando per i lavori che sarebbe dovuto arrivare entro l'estate.

Poi le cose sono cambiate e l'orizzonte adesso è un po' diverso. Il Brescia Calcio dovrà presentare uno studio di fattibilità, sulla base

del quale - se arriverà il semaforo verde - Palazzo Loggia definirà un bando. La speranza è che lo studio possa essere presentato entro l'anno, ma comunque si parla di tempistiche piuttosto lunghe.

Notizie positive arrivano invece sul fronte Tav: il ministro Graziano Delrio, durante una visita a Brescia in aprile, ha annunciato che i primi cantieri dell'alta Ve-

locità sulla tratta Brescia-Verona si concretizzeranno già entro il 2016, anche se le risposte definitive arriveranno solo in autunno. È invece tramontata l'idea dello shunt verso Montichiari, visto an-

*Altro tema è legato allo stadio, ma prima del bando sono attese anche le mosse del Brescia Calcio*

TRAMONTA  
L'IPOTESI  
SHUNT  
A MONTICHIARI  
MENTRE SI PENSA  
AL POTENZIAMENTO  
DELL'USCITA  
DAL CAPOLUOGO

che che il passaggio in città della Tav è considerato indispensabile dal Ministero. Semmai adesso si parla di potenziamento dell'uscita da Brescia verso est e verso sud, ovvero laddove non vi era alcuna previsione al riguardo. Come sottolineato anche a inizio agosto dall'assessore comunale Federico Manzoni, stralciare lo shunt permetterebbe un risparmio di 1.011 milioni, parte dei quali potrebbero essere utilizzati per sviluppare le linee ferroviarie suburbane, ipotizzando una sorta di metrò provinciale. Tornando alla Tav, i cantieri sul tratto Brescia-Verona



porteranno alla posa di due nuovi binari a sud della linea storica, per la precisione dalla stazione di Brescia a Mazzano. Questo potrebbe permettere a Palazzo Loggia ad

esempio, di potenziare il servizio su Lonato e Ponte San Marco. Si tratta di interventi importanti, già oggetto di studio soprattutto nell'area del basso Garda dove il tracciato Tav "entrerà" nella zona dei vigneti e dovrà essere il meno invasivo possibile.

Sarà l'autunno caldo dei cantieri? Per ora pare destinato ad esserlo solo a livello progettuale, ma la città attende risposte. E non c'è poi troppo tempo per aspettarle, considerando l'incognita delle risorse necessarie per far fronte all'emergenza terremoto.

**TECNOTAGLI** SRL  
TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE DEMOLIZIONI

**COMPETENZA, ESPERIENZA, PRECISIONE**  
SOLO CON SPECIALIZZAZIONE ED ELEVATA PROFESSIONALITÀ  
SI POSSONO ESEGUIRE TAGLI FUORI DAL COMUNE

**BRESCIA, PIAZZA VITTORIA, AGOSTO 2012  
TAGLIO DEL SOLAIO**

<p>TAGLIO E PERFORAZIONE CEMENTO ARMATO CON UTENSILI DIAMANTATI</p>	<p>TAGLIO DI MARMI PER CUNTI E APERTURE</p>	<p>DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO</p>	<p>TAGLIO DI PARETI, TRAVE, PILASTRI E PLINTI IN CEMENTO ARMATO</p>	<p>TAGLIO DI PAVIMENTI INSTRUMENTALI PER ASPORTAZIONE BLOCCHI, ALLOGGIAMENTO MACCHINARI, PISA TUBAZIONI ANTINCENDIO E SCARICO</p>	<p>CAROTAGGIO CON FORETTI DIAMANTATI DI SOLETTE E PARETI IN CEMENTO ARMATO PER PASSAGGI TECNICI</p>
---	---	---	---	---	---

VIA CODIGNOLE, 54 - 25124 BRESCIA - TEL. 030 3542849 - FAX 030 3550628 - TECNOTAGLISRL@LIBERO.IT - DIREZIONE@TECNOTAGLISRL.EU

[WWW.TECNOTAGLISRL.EU](http://WWW.TECNOTAGLISRL.EU)

