

BRETELLA FRA A4 E BREBEMI: PROGETTO DA 50 MILIONI DA REALIZZARE IN UN ANNO



Sono giorni decisivi, forse potrebbe trattarsi addirittura di ore, ma il raccordo tra l'A4 e la Brebemi dovrebbe diventare realtà.

Parliamo di un progetto da 50 milioni di euro che, qualora - come si spera - i cantieri dovessero iniziare entro quest'anno, vedrà la luce nel 2017, garantendo così l'interconnessione tra le due autostrade.

L'obiettivo è che il raccordo arrivi in tempo per il 23 luglio del prossimo anno, data del terzo compleanno della Direttissima Brescia-Milano, mettendo così la ciliegina su un cammino complesso, che ha anche richiesto il riequilibrio del piano economico della concessione, intervento basato sui seguenti capisaldi: il prolungamento della concessione stessa fino a 25 anni e mezzo (la scadenza è così fissata al 2039); il valore di subentro che è di 1.205 milioni; un contributo

pubblico pari a 320 milioni di euro, ovvero 20 all'anno, garantiti dal Governo (260 milioni) e dalla Regione Lombardia (60 milioni).

Il progetto del collegamento diretto tra Brebemi e A4 - che si concretizzerà all'altezza di Castegnato - è stato approvato dal Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) nel maggio scorso.

Laddove la Brescia-Bergamo-Milano si incrocia (passandovi sotto) con la A4 verranno realizzati

IL PIANO
DI INTERVENTO
È STATO
APPROVATO
DAL CIPE
E SI CONCRETIZZA
ALL'ALTEZZA
DI CASTEGNATO

un nuovo casello e delle rampe di accesso. Inoltre, il tratto lungo 6 chilometri tra Tangenziale sud e Sp 19 verrà “raddoppiato”.

Come detto, parliamo di un investimento di almeno 50 milioni di euro, che avrebbe però ricadute decisamente positive sui volumi di traffico della Direttissima. Volumi che, nel 2016 (dati fino a giugno) parlavano di 16.211 veicoli di media al giorno.

Con il raccordo si punta ad accrescere il traffico di almeno 10mila unità al giorno, con l'idea di arrivare - nel 2018 - a 38mila veicoli giornalieri.



Oltre alla strada, l'altra partita riguarda e stazioni di rifornimento, un servizio importante e strategico per un'arteria autostradale.

Quando il raccordo aprirà al traffico saranno allestite due

aree di servizio, entrambe nella Bergamasca, ovvero Adda Nord e Adda Sud.

Tutto quindi sembra indirizzato per il verso giusto.

Se il percorso non subirà intoppi di sorta, nel 2017 A4 e Brebemi potranno finalmente essere interconnesse, aprendo agli automobilisti un più ampio lotto di possibilità, consentendo di scegliere la “strategia” più comoda da e verso la capitale della regione Lombardia.



TECNOTAGLI SRL

TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE DEMOLIZIONI

COMPETENZA, ESPERIENZA, PRECISIONE

SOLO CON SPECIALIZZAZIONE ED ELEVATA PROFESSIONALITÀ
SI POSSONO ESEGUIRE TAGLI FUORI DAL COMUNE

BRESCIA, PIAZZA VITTORIA, AGOSTO 2012
TAGLIO DEL SOLAIO

<p>TAGLI E PROFONDEZZA CEMENTI ARMATI CON INTEGRI BIANCHI</p>	<p>TAGLI DI MURATURA PER GUVITE E APERTURE</p>	<p>DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO</p>	<p>TAGLI DI PARETE, TRAVE, PIASTRE E PLINTI IN CEMENTO ARMATO</p>	<p>TAGLI DI PAVIMENTI INDUSTRIALI PER ASPORTAZIONE BLOCCHI ALLONGAMENTI MACCHINARI, PIVA TRAZIONE ANTISCHEMBIO E SCARICO</p>	<p>CANTIERI CON PROGETTO BIMANTOZZI DI SOLETTE E PARETI IN CEMENTO ARMATO PER PASSAGGI TECNICI</p>
-----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VIA CODIGNOLE, 54 - 25124 BRESCIA - TEL. 030 3542049 - FAX 030 3550628 - TECNOTAGLI.SRL@LIBERO.IT - DIREZIONE@TECNOTAGLI.SRL

WWW.TECNOTAGLI.SRL.EU