



## LA CICLABILE “MOZZAFIATO”: PER IL GARDA UN PROGETTO CHE VALE 18 MILIONI DI EURO



**Un'ambizione a due ruote che ha un solo, grande obiettivo: creare la pista ciclabile più spettacolare d'Europa.**

**Parliamo della realizzazione del nuovo tratto che unirà Capo Reamol (nel territorio comunale di Limone sul Garda) con il confine del Trentino. Un tratto di circa due chilometri che comporterà una spesa di 7,6 milioni di euro, parte di un progetto da 18 milioni di euro.**

I lavori sono iniziati - con le opere di messa in sicurezza - lo scorso mese di ottobre, con l'intenzione di riuscire a tagliare il nastro di questa ciclabile - che vanterà passaggi a sbalzo sul Benaco da togliere il fiato - entro Pasqua.

Questo nuovo progetto è, ovviamente, solo un tassello nel mosaico della viabilità su due ruote dell'Alto Garda. A questo proposito, infatti, è stato già delineato - a livello progettuale - il percorso che unirà Limone sud al bivio di Tremosine, lavori da 11 milioni di euro che potrebbero arrivare

grazie al Fondo dei Comuni di confine. Certo, si tratta di una cifra notevole, che equivarrebbe a costi pari a 3mila euro per metro lineare. Va detto che la metà di questa cifra verrebbe impiegata per disaggi consolidamenti e realizzazioni di barriere paramassi. Ne risulterebbe però anche in questo caso una ciclabile di grande impatto, con tratti a sbalzo e sezioni invece “racchiuse” all'interno di vecchie gallerie dismesse della Gardesana.

Ma non è ancora tutto: è pronto anche il progetto del percorso ciclabile tra Tremosine e

IL PUNTO  
PIÙ COMPLESSO  
DA REALIZZARE  
SARÀ IL PASSAGGIO  
CHE UNIRÀ  
CAPO REAMOL  
CON IL  
TRENTINO

Campione Sud, anche se - per completare l'anello che renda tutto il Garda ciclabile - occorrerebbe anche il collegamento tra Campione e Tignale e quello tra Gargnano e Tignale, tratto quest'ultimo destinato a passare lungo la porzione di Gardesana destinata ad essere soppiantata dalla nuova galleria.

Ma cosa può unire sotto un'unica regia tutti questi progetti? Una buona notizia in questo senso è arrivata con il protocollo di intesa denominato "Garda by Bike", accordo tra le Regioni Lombardia, Trentino e Veneto per realizzare un anello ciclabile attorno al più



grande lago italiano.

Un percorso lungo 140 km, riconosciuto come strategico a

livello nazionale.

Si parla di un progetto (tra nuove realizzazioni e completamento di tratti già esistenti) da 102 milioni di euro: 44,8 per i lavori sul versante lombardo, 39,4 su quello trentino e i restanti 17,8 su quello veneto.

Il sogno gardesano appare sempre più vicino, anche grazie alle rassicurazioni del ministro Graziano Delrio, che ha ribadito l'impegno a garantire le risorse statali al progetto. Progetto che, ora, è pronto per lo scatto decisivo.

Opere di demolizione Palasport di Manerbio (Bs)

A large yellow excavator with a hydraulic breaker attachment is shown in the process of demolishing a concrete structure. The excavator's arm is extended, and the breaker is crushing the concrete, creating a large pile of rubble. The background shows a residential area with multi-story apartment buildings under a clear blue sky.

**PRANDELLI**  
**SCAVI - DEMOLIZIONI**

**PRANDELLI SANTO SRL**

Via Veneto n° 70/72 - 25069 Villa Carcina (Bs)  
Tel. 030 8980281 - Fax 030 8980875  
Mail: info@prandellidemolizioni.it - Pec: prandellidemolizioni@legalmail.it  
C.F. 01303150179 - P.iva 00618530984 - Capitale Sociale € 51.480,00 i.v. - R.E.A. BS121547

[www.prandellidemolizioni.it](http://www.prandellidemolizioni.it)