



RACCORDO FRA BREBEMI E A4: SI LAVORA AL COMPLETAMENTO DA APRIRE ENTRO FINE ANNO



Sono oramai lontani i tempi in cui i cantieri Brebemi erano sinonimo di difficoltà apparentemente insormontabili.

Ora che la direttissima Milano-Brescia viaggia a pieno regime proseguono a tutta forza anche i lavori, diciamo così, di rifinitura, in particolare quelli propedeutici alla realizzazione del raccordo tra la A35 e la A4.

Sono praticamente a metà, infatti, gli interventi per la connessione tra le due autostrade, connessione che si concretizzerà nel territorio compreso tra Castegnato e Travagliato.

Se i cantieri continueranno a progredire con questa rapidità, la speranza del presidente Brebemi Franco Bettoni è quella di concludere il tutto entro la fine del 2017. Si tratta di un obiettivo di cruciale importanza perché permetterà a

Brebemi di essere collegata con il resto della rete autostradale, andando così a lenire le difficoltà causate dal mancato completamento della Corda molle.

A livello progettuale stiamo parlando del raddoppio del tratto di 6,2 km (attualmente a una sola corsia di marcia) che unisce Brebemi e Tangenziale sud, oltre che alla realizzazione di un casello nuovo di zecca (che risulterà identico a quello di Chiari est) e di due rampe

ENTRO
IL 2017
SARANNO
ANCHE PRONTE
LE AREE
DI SERVIZIO
ADDA NORD
E ADDA

di accesso alla A4.

I vantaggi? Beh, che finalmente si potrà passare dalla A4 alla A35 (e viceversa) in modo fluido, sfruttando così al massimo le potenzialità della Brescia-Bergamo-Milano.

Inoltre, grazie alla costruzione di corsie esterne (e di un tunnel sotto il raccordo autostradale) anche l'immissione nella Tangenziale sud risulterà più agevole.

Il progetto, vale la pena ricordarlo, era stato inserito nel piano di riequilibrio finanziario di Brebemi (che ha ricevuto l'ok dal Cipe nell'agosto del 2015 in

virtù dei maggiori costi sostenuti dalla società guidata da Bettoni). Così è arrivato un contributo da 320 milioni di euro, unitamente al prolungamento di 6 anni della concessione (adesso della durata di 25 anni e mezzo) e, ovviamente, alla realizzazione del raccordo. L'investimento a carico di Brebemi è di 50 milioni di euro.

Lo stato dei cantieri, come detto, è soddisfacente, con il cronoprogramma pienamente rispettato. Nello specifico, è oramai finita la carreggiata nord della bretella (che va da Travagliato verso sud): quest'ultima sarà aperta al traffico

a luglio, consentendo così la chiusura di quella sud per eseguire i lavori di riqualificazione (tunnel e viadotti erano già predisposti per il raddoppio della carreggiata). Procedono bene poi i lavori per le rampe di accesso alla A4 così come quelli del casello, che avrà 11 piste.

A questo punto, Brebemi si appresta a vivere una svolta, che dovrebbe concretizzarsi nel 2018, visto che a fine anno saranno pronte anche le aree di servizio Adda Nord e Adda.

Il futuro della Direttissima appare finalmente roseo.



TECNOTAGLI SRL
TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE DEMOLIZIONI

COMPETENZA, ESPERIENZA, PRECISIONE

SOLO CON SPECIALIZZAZIONE ED ELEVATA PROFESSIONALITÀ
SI POSSONO ESEGUIRE TAGLI FUORI DAL COMUNE

BRESCIA, PIAZZA VITTORIA, AGOSTO 2012
TAGLIO DEL SOLAIO

TAGLI E PREPARAZIONE CEMENTI ARMATI CON UTENSILI INNOVATIVI
TAGLI DI MORTAIA PER GOMMI E APERTURE
RIFORMAZIONE CONTROLLO DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO
TAGLI DI PARETE, TRAVE, PILASTRI E PUNTI IN CEMENTO ARMATO
TAGLI DI PROFONDI
INDUSTRIALI PER APPORTAZIONE BUCCHE
ALLUNGAMENTO MACCHINARI PER TRALCINI ANTICORROSIONE E SCARICHI
CARICABILI CON FRETTA
SALVAMENTO DI GALLETTI E PAVI IN CEMENTO ARMATO PER PASSARE TUBI

VIA CODIGNOLE, 64 - 25124 BRESCIA - TEL. 030 3542949 - FAX 030 3556426 - TECNOTAGLI@LIBEROITALY.IT - DIREZIONE@TECNOTAGLISRL.EU
WWW.TECNOTAGLISRL.EU