



LA QUARTA CORSIA  
SULLA SERENISSIMA  
E' UN TASSELLO  
INFRASTRUTTURALE  
DELLA LOMBARDIA  
CHE RISCHIA  
DI PERDERE  
COMPETITIVITÀ

## BREBEMI È DELIBERA DEL CIPE: INIZIA LA FASE PROGETTUALE E SULLA A4 C'E' LA NUOVA CORSIA

E' stata definita la questione settentrionale. Parliamo dell'endemica mancanza di infrastrutture che mina la competitività dell'area più produttiva del Paese.

Una questione che oggi attende risposte urgenti: boicottare i progetti in corso significherebbe ottenere solo la regressione dei livelli occupazionali e della capacità di investire sul territorio.

Per questo è importante seguire con attenzione l'iter di alcuni progetti. A partire dalla Direttissima Brescia-Bergamo-Milano e dalla Tav, la linea dei treni veloci. Per quanto riguarda Brebemi sembrano risolti tutti i problemi che hanno rallentato il progetto.

Un'altra buona notizia deriva dall'ultimazione dei lavori per la realizzazione della quarta corsia sulla A4 nel tratto Bergamo-Milano.



Ci siamo? Forse sì. Brebemi e Pedemontana sono due opere irrinunciabili per il miglioramento della viabilità lombarda. E dei passaggi significativi, dopo tante polemiche e docce fredde, adesso ci sono stati. Passaggi che riguardano

soprattutto la compatibilità dei piani finanziari.

**TEMPI E PIANI FINANZIARI** - Per fare chiarezza attorno alle date e alle scadenze, dobbiamo aprire le pagine della relazione Cattaneo, l'assessore regio-

NEL PROGRAMMA  
REGIONALE  
L'AVVIO DEI LAVORI  
PER LA  
DIRETTISSIMA  
È PREVISTO  
ENTRO IL GIUGNO  
DEL 2009

nale alle Infrastrutture. "Il nostro obiettivo è avviare i lavori per Pedemontana entro il 10 marzo 2010 e quelli per Brebemi entro il 14 giugno 2009.

Il Cipe ha finalmente approvato lo schema di convenzione unico, quindi la registrazione delle delibere da parte della Corte dei Conti ci permette di dare avvio alla progettazione definitiva delle due opere. Ciò consentirà di utilizzare i fondi messi a disposizione della finanziaria 2007 (1,24 mln di euro)".

Restano sul tappeto ancora due situazioni da chiarire. La prima riguarda l'anticipo di 175 milio-

ni di euro da "girare" a Brebemi per pagare gli extracosti determinati dalle opere di affiancamento con la linea dei treni veloci (per il resto ricordiamo che Brebemi è a costo zero per lo Stato, essendo un project financing), mentre la Pedemontana abbisogna di una "postilla" in Finanziaria utile a finanziare i secondi lotti delle Tangenziali di Varese e di Como, per un impegno di 415 milioni.

**LE OPERE PER TAV** - Per quanto riguarda gli extracosti da affiancamento ferroviario il ministro Di Pietro dovrebbe avere praticamente completato il passag-

gio che prevede l'anticipo alla stessa Brebemi spa dei finanziamenti necessari, appunto 175 milioni di euro, per le opere escluse dal project financing.

Il ministro ha quindi accolto le istanze della società promettendo l'inserimento in Finanziaria 2008 di un importo altrimenti parte del complesso piano finanziario che regola il progetto Tav gestito da Rfi. In sostanza, se Di Pietro non avesse offerto questa soluzione - come spiega il presidente della Provincia di Brescia, Alberto Cavalli, che ha partecipato ai lavori - il progetto della Direttissima avrebbe soffer-

**TECNOLIFTS**  
FABBRICA ASCENSORI S.p.A.

Azienda certificata UNI EN ISO 9001:2000  
Sistema Qualità Certificazione di conformità  
all. XIII Direttiva Ascensori n° 95/16/CE

Attestato SOA Cat. OS4 per € 1.032.913,80

ASCENSORI  
MONTACARICHI  
HOME LIFTS

via Artigianale, 2 - 25010 MONTIRONE (BS)  
Tel. 030.2677016 r.a. Fax 030.2677161 www.tecnolifts.it info@tecnolifts.it

**SERVIZIO EMERGENZA 24h**

LA QUARTA CORSIA  
FRA BERGAMO  
E MILANO,  
SULLA A4  
È COMPLETATA:  
SONO STATI  
INVESTITI  
455 MLN DI EURO

to di uno sfasamento dei finanziamenti incompatibile con l'attuale business plan.

#### LA CORDA MOLLE -

Nel corso di un incontro svoltosi in Regione, sono state poste le premesse per la soluzione di un altro problema, quello relativo alla Corda Molle che, per motivi analoghi a quelli di Brebemi, abbisognava di un intervento pari a 37 milioni di euro. La questione sarà risolta in sede di rinnovo della concessione, quindi sarà un fatto tra Anas e Centro Padane SpA che finanzia il raccordo".

Quest'opera abbisogna di risposte urgenti, poiché è già stata chiusa la raccolta delle offerte per la realizzazione del tratto tra Fenili Belasi e la Goitese. Il via libera ai lavori dovrebbe essere quindi a breve.

#### LA QUARTA CORSIA -

L'intervento non è risolutivo di tutti i problemi di congestionamento del traffico, però diciamo che aiuta e molto. Stiamo parlando della quarta corsia fra Bergamo e Milano, completata e inaugurata sulla A4. La promessa è stata mantenuta con un investimento di 455 milioni di euro per 33,6 chilometri per ciascuna direzione di marcia, oltre a sottoservizi e interventi collaterali richiesti dai comuni attraversati dall'arteria.

A stupire, in controtendenza su tantissime altre grandi opere del nostro Paese, è il rispetto dei tempi di realizzo: 26 mesi dalla posa della prima pietra.

**LA QUESTIONE SETTENTRIONALE** - L'inaugurazione della quarta corsia, pur se lo devole, rimane però un tassello attorno al quale costruire, semmai



**Trasporti e logistica incidono in ragione del 14% sul costo di un prodotto a livello europeo, in Italia tale percentuale sale al 20% a causa della carente rete infrastrutturale. È questo uno dei parametri per misurare la competitività di un Paese. L'Italia, secondo la Banca Mondiale, è ferma al 155esimo posto, superata anche da molti Stati africani.**



sarà possibile, il rilancio infrastrutturale del nostro Paese.

I costi dei trasporti e la logistica in generale incidono in ragione del 14% sul costo di un prodotto a livello europeo, in Italia tale percentuale sale al 20% a causa della carente rete infrastrutturale. È questo uno dei parametri per misurare la competitività di un Pae-

se. L'Italia, secondo le ultime classifiche della Banca Mondiale, è ferma al 155esimo posto, superata anche da molti Stati africani.

La questione settentrionale resta quindi aperta, anche se la quarta corsia sulla A4 è benvenuta.

# DEMOLIZIONI **UGO ROSSI** srl

Via Edison 7 - Tel. 030 2530718 - Fax 030 2530887 - NAVE (Brescia)

**DEMOLIZIONI FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI  
CON STRUTTURA IN MURATURA, IN CEMENTO ARMATO E FERRO**

**SCAVI – BASAMENTI INDUSTRIALI – DEMOLIZIONE CON IMPIEGO DI ESPLOSIVI**



Demolizione porzione ex stabilimento INNSE - Via Franchi, Brescia

