

ULTIMATO  
L'INTERVENTO  
PER LA TERZA  
CORSA IN UNO  
DEI TRATTI PIÙ  
DELICATI DELLA  
VIABILITÀ DA E  
PER IL CAPOLUOGO

## PROGETTO TANGENZIALE SUD: LAVORI CONSEGNATI IN ANTICIPO E RISORSE PER ALTRE OPERE

**La Tangenziale Sud ha finalmente messo la terza. Lo scorso 7 novembre si è infatti celebrata l'inaugurazione ufficiale della terza corsia della Tangenziale, un cantiere impegnativo, ricco di insidie, con cui la Provincia, in particolare attraverso l'assessorato ai Lavori Pubblici guidato da Mauro Parolini, ha cercato (riuscendovi) di segnare un passo in avanti decisivo sul fronte della viabilità locale.**

Aperti nel giugno del 2006, i cantieri sono costati poco più di 90 milioni di euro (66 dei quali forniti dalla Regione), ovvero circa una decina in meno rispetto a quanto preventivato in fase progettuale. Stesso "risparmio" anche a livello di giorni impiegati: dovevano essere 920, ne sono serviti 860. Con guadagno dell'impresa che non ha dovuto sopportare le penali sui ritardi nella consegna.

Due risultati di grande prestigio che, nel caso dei fondi scorporati dal computo delle spese pro-Tangenziale, hanno permesso a Palazzo Broletto di destinare denaro fresco ad altri progetti, rimasti fino ad oggi bloccati per mancanza di fondi.

Tornando alla genesi della terza corsia, il fiore all'occhiello del progetto sono i numeri: 5,580 sono i chilometri realizzati, percorso compreso tra i caselli di Brescia Ovest e Brescia Centro che oggi appare composto da tre corsie di marcia più una di emergenza, su cui il limite di velocità è stato portato a 110 km all'ora. Dal punto di vista della scorrevolezza la grande no-



*Un tratto della nuova tangenziale sud ampliata a tre corsie*

UNO DEI PUNTI PIU'  
INTERESSANTI  
E DIFFICILI  
DA RISOLVERE  
E' IL RONDO' ALL'EIB  
CON UN NUOVO  
TUNNEL  
DI 400 METRI

vità è rappresentata dall'assenza di incroci a raso, sostituiti da svincoli che consentono ai flussi di traffico di intersecarsi e di raggiungere ogni punto cardinale.

Un risultato, quest'ultimo, reso possibile dall'eliminazione e dalla successiva ricostruzione di 13 grandi opere, tra cavalcavia e sottopassi.

Sicuramente il nodo cruciale si è confermato il rondò in corrispondenza dell'Eib, un nervo scoperto del traffico bresciano che oggi si presenta agli automobilisti come una moderna intersezione articolata su tre livelli e caratterizzata da un lungo tunnel di circa 400 metri, da alcuni tunnel secondari e da nuove rampe.

Il tutto per smarcare gli utenti della Ovest da quelli della Sud. Va poi ribadito come la nuova conformazione della Tangenziale ha richiesto l'adattamento anche degli svincoli, in quanto non conformi alle nuove misure dell'asse viario.

Un discorso a parte meritano alcune curiosità del progetto: dalle soluzioni per tenere puliti gli scoli d'acqua alle barriere fonoassorbenti, fino al sistema per garantire la captazione dell'acqua che cade sul sedime stradale.

Messa in bacheca la terza corsia di un tratto della Sud, la Provincia guarda già avanti: il Broletto ha già avuto l'ok affinché il tratto di Tangenziale tra Brescia Ovest ed il futuro innesto della Brebemi a Castegnato e poi verso Iseo, fino allo svincolo della Metra, sia inserito nel progetto globale della Direttissima Brescia-Milano. Anche qui una Tangenziale metterà la terza, Brebemi permettendo. Ma in questo caso si dovrà verificare se effettivamente il Governo confermerà l'intenzione di inserire la Brebemi nelle opere prioritarie. Per ora si tratta di un proposito, ma sempre si devono attendere i fatti come controprova.

**Rosario Rampulla**

## E ADESSO C'E' LA SFIDA DELLA CORDA MOLLE SULLA PROVINCIALE 19

La rete viabilistica bresciana, fatta di quasi 2000 chilometri, ha decisamente cambiato volto in questi ultimi dieci anni. La Provincia di Brescia, attraverso l'Assessorato ai Lavori pubblici retto da Mauro Parolini, ha investito ingenti risorse - per la precisione quasi 700 milioni di euro tra il 2000 ed il 2008, per ammodernare, eliminare punti pericolosi, costruire ex novo tratti obsoleti e varianti agli abitati, rendendo l'attuale sistema un esempio per molti altri territori in sofferenza mobilità.

Con il valore aggiunto dell'innovazione, applicata con successo alla nuova Tangenziale sud, la più

grande opere realizzata sul territorio bresciano costata oltre 100 milioni di euro, che racchiude in sé molte novità.

Fra queste il fatto che si è lavorato alacremente, guadagnando quasi quattro mesi, senza mai interrompere il traffico veicolare che tocca quota novantamila mezzi al giorno. Non solo. Sono stati utilizzati nuovi materiali che abbattano i gas di scarico e addirittura un impianto di trattamento delle acque piovane ricche di sabbia, terriccio, minerali, residui di gomma e naturalmente particelle dei gas di scarico.

Questa è la nuova filosofia adottata per realizzare nuove opere



dalla Provincia di Brescia che ha ancora compiti onerosi davanti da assolvere per quanto concerne la rete stradale.

È il caso della «Corda molle», ovvero la Sp 19, arteria a quattro corsie che da Ospitaletto, casello dell'autostrada A4, collegherà Montichiari. Bene, in questo caso i lavori sono stati già appaltati dalla società Centropadane per un costo di 350 milioni di euro. Un'opera realizzata da una società partecipata dalla Pro-

RITORNA ANCHE  
IL PROGETTO  
DELLA  
TANGENZIALE  
EST, SOLO CHE  
QUI CI VORRANNO  
FINANZIAMENTI  
PER 500 MILIONI

vincia , un semianello di raccordo che metterà in comunicazione tutte le principali strade, consentendo di razionalizzare i flussi, smistare il traffico, evitare che quanti non siano diretti in città vi debbano passare.

Vi è anche la Brebemi, la nuova direttissima Brescia Milano che è stata «liberata» per così dire anche dalla Commissione europea che ha deciso di ritirare la richiesta d'infrazione.

«Certo, portare con impegno, risorse e determinazione alla viabilità provinciale, significa anche dare corso a tutta una serie di interventi minori che non lo sono per importanza locale – osserva l'assessore provinciale ai Lavori pubblici,

Mauro Parolini – Abbiamo costruito numerose varianti esterne agli abitati liberando i centri dal traffico. Sono oltre 300 le rotatorie che hanno di fatto eliminato i punti pericolosi della circolazione. Le sedi stradali sono state allargate e migliorate al punto che sono ben 1200 i progetti portati a termine in questi ultimi nove anni».

«Tra il 2000 e il 2008 – precisa Parolini – abbiamo realizzato 688 interventi sulle strade bresciane cui si aggiungono 335 cantieri aperti e 116 in via di definizione per un investimento complessivo di circa 700 milioni di euro».

In dirittura d'arrivo vi è ora la variante di Orzivecchi che costerà

ben 8 milioni di euro. Poi sarà la volta della variante Roncadelle-Castelmella e Travagliato che si innesterà sulla Brebemi. Ancor più importante l'intervento che la Provincia realizzerà in Vallesabbia con la variante Barghe-Idro, opera da 75 milioni di euro già finanziata. Lo stesso vale per il collegamento tra la 45 bis e Sp 4 da Nuvolera a Bedizzole.

«Il progetto più importante e ambizioso – conclude l'assessore Parolini – riguarda la Tangenziale est di Brescia. Costerà 512 milioni di euro in project financing e collegherà la Tangenziale sud da via Serenissima sino alla Stocchetta.

w.n.

UN MONDO  
DI

EDILIZIA

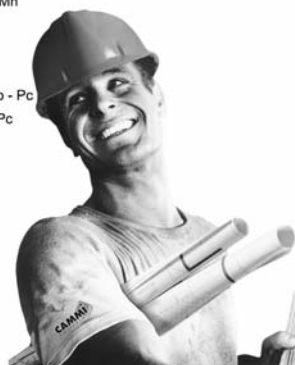
**CAMMI** S.p.A.  
EDILIZIA GROUP

**19 PUNTI VENDITA**

Calvisano - Bs	Manerbio - Bs
Visano - Bs - (divisione legname)	Manerba del Garda - Bs
Gottolengo - Bs	Azzano Mella - Bs
Alfianello - Bs	Cremona, via Rosario
Gheddi - Bs	Cremona, via Monviso
Leno - Bs	Crema - Cr

Castiglione delle Stiviere - Mn  
Castel Goffredo - Mn  
Castel San Giovanni - Pc  
Borgonovo Val Tidone - Pc  
Gragnano - fraz. Casaliggio - Pc  
Rivergaro - fraz. Niviano - Pc  
Piacenza, via Foppiani

Sede legale ed amministrativa:  
Via Isorella 67 - 25012 Calvisano (Bs) ITALY - Tel. 030 968851 - Fax 030 968808 - www.cammi.it - info@cammi.it



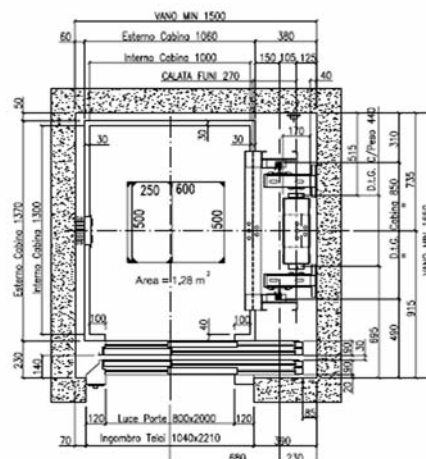
**frigoli ferruccio**  
di F. FRIGOLI & C. s.n.c.

Via della Musia, 103 BRESCIA  
Tel 030 33 66 101 Fax 030 33 65 408  
www.frigoliascensori.it info@frigoliascensori.it



COSTRUZIONE INSTALLAZIONE MANUTENZIONE

**ASCENSORI E MONTACARICHI**



REALIZZAZIONE  
DI IMPIANTI  
TRADIZIONALI  
E MRL SENZA  
LOCALE MACCHINA  
ELETTRICI E  
IDRAULICI