

# AUTOSTRADA DELLA VALTROMPIA ENTRO L'AUTUNNO IL VIA? SÌ, MA NON PRIMA DEL 2018



**Nessuna bocciatura, ma ancora un rinvio forzato per l'autostrada valtromplina.**

**È uno smacco pesante per un'opera attesa da cinquant'anni, un *impasse* prolungata che comporta un danno economico enorme.**

Ancora un rinvio, l'ennesimo. Ricorsi permettendo (anche il fronte del no è infatti ben lungi dall'alzare bandiera bianca) l'Autostrada della Valtrompia comunque non saluterà l'avvio dei cantieri entro l'autunno del 2017.

Dopo che l'inizio dei lavori del tratto Concesio-Sarezzo era stato ipotizzato per il mese di

giugno (con tanto di imprimatur da parte del ministro Graziano Delrio), il mancato accordo tra Anas e Salc (raggruppamento di imprese guidato dal gruppo Salini) ha fatto slittare i cantieri. Il *busillis* sta tutto nella definizione dei prezzi. Andiamo con ordine: Salc si è vista riconoscere dal Tar di Brescia il diritto ad aggiornare i prezzi dell'appalto vinto nel 2007 in base all'adeguamento dei prezzi dei materiali di costruzione. Da qui è partita una trattativa tra il raggruppamento ed Anas che non

è ancora stata risolta, poiché Anas ha presentato ricorso al Consiglio di Stato che non esprimerà giudizio prima di metà dicembre. Tanto che la stessa Anas, per evitare il danno erariale, non protenda per rifare la gara ex novo, con inevitabili e ulteriori strascichi giudiziari.

Morale: le ipotesi del ministro Delrio dovranno cambiare almeno l'anno, se tutto andrà bene.

È un disastro, proprio ora che erano passate alcune ridefinizioni. L'ultima delle quali è quella suggerita dai sindaci triumplini, con la previsione di un collegamento in

L'INIZIO  
DEL FUTURO  
TRATTO  
AUTOSTRADALE  
TRIUMPLINO  
SARÀ  
REALIZZATO  
A CONCESIO

galleria più agevole verso Lumezzane che snellirebbe i flussi di traffico nel territorio di Sarezzo. Una richiesta di revisione cui Anas ha aderito. Se tutto andrà per il verso giusto, come detto, di Autostrada della Valtrompia si tornerà a parlare entro l'autunno del 2018, ma incombe anche il rischio di un nuovo ricorso presentato da Legambiente che potrebbe rimescolare le carte.

Nel frattempo la Valtrompia continua ad attendere di conoscere il suo destino viabilistico, per la fine di una telenovela davvero durata troppo a lungo: 50 anni. Ricordiamo che l'inizio del trat-

to autostradale triumphino sarà a Concesio, all'altezza della Sp 19, mentre il punto di approdo sarà, come detto, a Sarezzo, dopo aver "attraversato" due svincoli intermedi situati a Villa Carcina e Codolazza. I 124 milioni di euro necessari per avviare i cantieri sono stati già versati da Serenissima ad Anas (costo totale circa 155 milioni).

A questo punto non resta che aspettare, mentre il danno economico accumulato dalla Valtrompia in 50 anni di pessima viabilità è enorme.

