

L'INIZIO
DEL FUTURO
TRATTO
AUTOSTRADALE
TRIUMPLINO
SARÀ
REALIZZATO
A CONCESIO

LA CORDA MOLLE PER ORA RESTA AL PALO, CHE TIMBRI MANCANO?

Nessuna (o quasi) nuova uguale buona nuova? Per la Corda Molle è una speranza piuttosto che una certezza.

Ma la verità è che l'iter per sbloccare il completamento dei lavori del raccordo Ospitaletto-Montichiari, che aspetta da anni che i 17 chilometri tra Azzano e Montichiari abbiano un... nuovo sbocco, ovvero i 13 km che porterebbero fino ad Ospitaletto e metterebbero in collegamento A4, Fascia d'oro, A 21 e Brebemi, non è ancora completato.

La situazione potrebbe essersi sbloccata dopo che Gavio ha sottoscritto col ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la concessione autostradale A21 Piacenza-Cremona-Brescia, concessione scaduta nel 2011 e gestita in proroga da Centropadane. Pro-

prio al titolare della concessione spetta infatti di completare questa grande incompiuta della viabilità bresciana, ma i tempi si annunciano piuttosto lunghi, dal momento che è tutto legato proprio all'iter della concessione.

Insomma mancano ancora dei timbri per un'opera che diventa sempre più fondamentale in relazione sia all'avvio dell'autostrada della Valtrompia, sia alla deviazione che consente di liberare la città di buona parte del traffico che giocoforza ora vi transita e sia al completamento della connessione fra Brebemi e A4.

Come scritto nel numero di luglio, infatti, sono praticamente a metà gli interventi per la connessione tra le due autostrade, connessione che si concretizzerà nel territorio compreso tra Castegnato



e Travagliato. Se i cantieri continueranno a progredire con questa rapidità, la speranza del presidente Brebemi, Franco Bettoni, è quella di concludere il tutto entro la fine del 2017.

Si tratta di un obiettivo di cruciale importanza perché permetterà a Brebemi di essere collegata con il resto della rete autostradale, che pur andando a lenire le difficoltà causate dal mancato completamento della Corda molle, non potrà risolvere il problema. ■