

# MOBILITÀ SOSTENIBILE: SU ROTAIA OLTRE AI TRENI ANCHE IL TRAM DELLA CITTÀ



Tra i sogni bresciani ci sono il tram e il prolungamento della metropolitana, due sfide che - Mazzoncini ne è convinto - il Gruppo Fs è pronto a raccogliere.

Anche alla luce dei 2,3 miliardi che, all'interno del proprio piano industriale, il Gruppo ha destinato a metro e tramvie.

Ospite del Giornale di Brescia, Renato Mazzoncini - ad del Gruppo Fs - ha parlato di trasporti a 360 gradi, soprattutto dal punto di vista dell'integrazione tra i diversi vettori, con all'orizzonte un obiettivo - per quello che riguarda Brescia - chiamato tram.

Nell'agenda di Fs le priorità

sono tante, a partire da un piano industriale da 108 miliardi di euro. Ma più dei progetti (che, ovviamente, non mancano) Mazzoncini ha parlato di un obiettivo ancor più ambizioso: far cambiare mentalità ai cittadini, spingendoli sempre di più a utilizzare i mezzi pubblici.

In chiave bresciana, il Gruppo Fs - attraverso la propria controllata Busitalia - parteciperà alla gara per il trasporto pubblico bresciano, un "atto dovuto" per così dire, anche alla luce del fatto - come sottolineato da Mazzoncini - che Brescia Trasporti non ha le dimensioni sufficienti per affrontare, da sola, una gara che assegnerà

la gestione di tutto il bacino della nostra provincia.

Tra i sogni bresciani ci sono il tram e il prolungamento della metropolitana, due sfide che - Mazzoncini ne è convinto - il Gruppo Fs è pronto a raccogliere, anche alla luce dei 2,3 miliardi che, all'interno del proprio piano industriale, il Gruppo ha destinato a metro e tramvie. Concentrandoci su Brescia, il tram dovrebbe costare 350 milioni di euro, con la possibilità di ottenere il 50% della cifra necessaria dal fondo di 8 miliardi che il ministro Graziano Delrio ha previsto per gli investimenti in ambito metropolitano. Il

FAR PREFERIRE  
I MEZZI PUBBLICI  
RISPETTO  
A QUELLI  
PRIVATI  
IMPONE  
SCELTE  
COMPETITIVE

Gruppo Fs ha altresì manifestato la disponibilità, in tandem con la Cassa depositi e prestiti, di partecipare - insieme a Brescia Mobilità - ad una società di project financing per poi affrontare l'investimento rimanente (o, quantomeno, buona parte), potendo contare su tassi estremamente bassi.

Ovviamente anche Palazzo Loggia dovrà fare la sua parte, ma senza dover mettere eccessivamente alla prova le proprie finanze.

Diverso è il discorso sulla metropolitana: per Mazzoncini prima di parlare di un prolungamento della linea andranno valutati i costi

così come i benefici. Ma il quadro bresciano è ben più complesso. C'è anche il tema delle merci, con il rilancio della cosiddetta Piccola Velocità, lo scalo di via Dalmazia inserito nel lotto dei tre hub da potenziare in seno all'intesa siglata tra Gruppo Fs e Hupac, gruppo svizzero. In questo caso l'investimento di Fs sarà di 50 milioni di euro - attraverso Teralp - così da adeguare lo scalo, consentendogli di gestire convogli fino a 750 metri.

Il progetto è quello di permettere allo snodo merci bresciano di gestire 22 treni al giorno. Le

tempistiche? Si parla di avviare i cantieri alla fine del 2018 o, al massimo, all'inizio del 2019, per poi attivare il terminal nel 2020.

Infine, la Tav. Se Mazzoncini ha sottolineato come a luglio dovrebbe essere pronto il progetto per l'ingresso a Brescia dell'Alta Velocità, tra marzo e aprile dovrebbero partire i lavori a Lonato, che cominceranno con la realizzazione di un tunnel lungo 7 km. Si parla di 7 anni di lavori, anche se si spera di concludere il tutto con almeno un anno di anticipo.



**TECNOTAGLI** SRL  
TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE DEMOLIZIONI

**COMPETENZA, ESPERIENZA, PRECISIONE**  
SOLO CON SPECIALIZZAZIONE ED ELEVATA PROFESSIONALITÀ  
SI POSSONO ESEGUIRE TAGLI FUORI DAL COMUNE

BRESCIA, PIAZZA VITTORIA, AGOSTO 2012  
TAGLIO DEL SOLAIO

TAGLIO E PERFORAZIONE CEMENTO ARMATO CON UTENSILI DIAMANTATI	TAGLIO DI MINERALE PER GIORNI E APERTURE	DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO	TAGLIO DI PARETE, TRAVE, PIASTRE E PLINTI IN CEMENTO ARMATO	TAGLIO DI PAVIMENTI INDUSTRIALI PER ASPORTAZIONE DI BLOCCHI ALGORITMI MACCHINARI, PISSA TORAZIONI ANTINCENDIO E SCARICO	CANTIERI CON FIBRATI MANTENUTI IN SOLETTE E PARETI IN CEMENTO ARMATO PER PASSAGGI TECNICI
--	---	---	--	--	--

VIA CODIGNOLE, 54 - 25124 BRESCIA - TEL. 030 3542849 - FAX 030 3550628 - TECNOTAGLISRL@LIBERO.IT - DIREZIONE@TECNOTAGLISRL.EU  
WWW.TECNOTAGLISRL.EU