

# DOMANDA: CHE FINE HA FATTO IL PROGETTO CORDA MOLLE? IL PUNTO DOPO 6 ANNI DI FERMO



**Che fine ha fatto la Corda molle? Sono infatti più di sei anni che il completamento del raccordo tra Montichiari e Ospitaletto deve essere completato. Per la precisione mancano i 13 chilometri che da Azzano Mella portano ad Ospitaletto, un cantiere bloccato dal mancato rinnovo della concessione a Centropadane.**

Proprio all'inizio di marzo la concessione della A21 Brescia-Piacenza è passata da Centropadane a Gavio, che per l'occasione ha creato la società Autovia Padana. Si è concluso così l'iter di una gara indetta nel 2014, gara cui Centropadane non ebbe la possibilità di partecipare.

Il valore di subentro è stato pari a 273 milioni di euro: 200 milioni verranno utilizzati per chiudere i mutui mentre 30 milioni andranno ai soci (Palazzo Broletto, Comune di Brescia e Camera di

Commercio). Questo passaggio di consegne metterà (questo è l'auspicio) in moto di nuovo il progetto Corda molle, che è al palo da ben sei anni. Una volta che l'iter sarà riavviato, si punta a completare il tratto mancante entro

il 2021. Ricordiamo che i primi 17 chilometri sono stati aperti al traffico nel 2012. Da allora il secondo tratto della Corda molle è rimasto in attesa di un cambio di passo, di un avvio dei cantieri che liberasse le aree da opere appena accennate, ma che danno il senso di un'opera incompiuta che grava come un macigno sulla viabilità di quell'area. Sarà davvero la volta buona? Ora la burocrazia non dovrebbe essere più un ostacolo. Speriamo sia davvero così. ■