



GLI IMPIANTI
OCCUPERANNO
COMPLESSIVAMENTE
CIRCA 250MILA
METRI QUADRI:
CONSENTIRANNO
LA SOSTA SICURA
AI CAMIONISTI

BRESCIA CENTRO - BRESCIA EST PRESTO DUE AREE DEDICATE AI BISOGNI DELLA STRADA

Ci vorranno 20 milioni di euro per allestire l'area di sosta dedicata all'autotrasporto. Il luogo prescelto è il casello della A4 a Brescia-Est (il territorio comunale è quello di Castenedolo), il progetto è della Serenissima, la gestione sarà affidata alla Fai, la Federazione autotrasportatori italiani. **Il progetto** - L'investimento sostenuto dalla Serenissima prevede la cantierizzazione dell'opera entro il 2004. Su una superficie di 100mila metri quadri troveranno spazio non solo i parcheggi destinati ai Tir (quasi 400), ma anche tutto ciò che sarà necessario a rendere confortevole la sosta, zone ristoro e officine attrezzate comprese. Non mancherà anche un punto farmacia, mentre la disponibilità di posti potrà essere preventivamente verificata per telefono (i particolari del progetto sono riassunti nel grafico a corredo dell'articolo). Non ci saranno invece posti letto, perchè tradizionalmente gli autisti dormono in cabina. Molti parcheggi saranno dotati di prese di corrente per l'alimentazione degli impianti frigoriferi. Non è neppure escluso un apposito service per i camion adibiti al trasporto bestiame. L'inaugurazione dell'area Brescia Est potrebbe avvenire entro il 2006. Lo studio preliminare al progetto ha at-



Al casello di Brescia-Est verrà presto realizzata l'area attrezzata per ospitare i Tir

A Brescia Est (Castenedolo) la cantierizzazione è prevista entro il 2004. Su una superficie di 100mila metri quadri troveranno spazio non solo i parcheggi destinati ai Tir (quasi 400), ma anche tutto ciò che sarà necessario a rendere confortevole la sosta: costo 20 milioni di euro.

stato l'urgenza di tali aree di sosta, sia per le questioni di sicurezza già accennate, sia per la scarsità di aree attrezzate. Sull'asse Torino-Trieste in realtà esiste solo un'area di que-

sto tipo ed è a Villanova D'Asti. L'urgenza di simili realizzazioni si rapporta anche con le novità introdotte dal codice della strada. Un autista non può stare alla guida per

OGNI GIORNO
I MEZZI
DA TRASPORTO
CHE GRAVITANO
SU BRESCIA
E L'HINTERLAND
NON SONO
MENO DI 5MILA

più di 9 ore al giorno, quindi s'impone la programmazione delle trasferte lunghe.

La creazione di un'area sosta attrezzata può essere anche una valida risposta alle esigenze dei piccoli trasportatori che, di solito, non hanno a disposizione un ricovero per il proprio automezzo. Per questo sarà possibile staccare degli abbonamenti, almeno su parte dei parcheggi disponibili. Sono tanti, tantissimi, i mezzi da trasporto che quotidianamente gravitano su Brescia e provincia. Secondo una stima empirica, ma non troppo lontana dalla realtà, dovrebbero essere

circa 5mila. Le imprese (dai padroncini alle compagnie) che a Brescia e provincia si occupano di trasporto sono circa 2.700, mentre i mezzi e addetti sono oltre 3mila (dai 3.200 ai 3.300 per l'esattezza).

Nel contempo prende corpo anche un secondo, analogo, progetto, ovvero l'area attrezzata al casello di Brescia Centro. La struttura - ad opera della Società autostrade Centropadane e del Comune di Brescia - farà cambiare volto al più grande accesso alla città. L'intervento interessa un'area di circa 138mila metri quadri, a sud dell'attuale casello. Con l'equiva-

lente di 13 milioni di euro il polo servizi per mezzi pesanti sarà composto da un parcheggio per 150 posti; da attrezzature di servizio (un impianto di distribuzione di carburanti, un lavaggio ed un'officina autogestita); un fabbricato pluripiano (di circa 4.750 mq di superficie lorda di pavimento) in cui verranno collocati servizi vari e un motel di 30 camere. Entrambi i progetti contribuiranno a raggiungere un obiettivo assolutamente importante, ovvero il riordino del sistema di sosta dei bisonti della strada.

