



RENDERE  
IL COMUNE  
ANCORA  
PIÙ ACCOGLIENTE  
È LA SFIDA  
DA COGLIERE  
PER NUOVE  
OPPORTUNITÀ

# CAZZAGO SAN MARTINO: FRA TERRITORIO E SVILUPPO C'È LA CHANCE DEL TURISMO

**Mantenere a Cazzago San Martino una struttura urbanistica equilibrata per consentire uno sviluppo armonico della cittadina e del suo territorio, che racchiude grandi potenzialità produttive, ma soprattutto un patrimonio naturale inestimabile che la colloca al centro della pregiata Franciacorta e le offre una chance importante nello sviluppo turistico.**

**Questo è l'obiettivo dichiarato della Giunta eletta nell'ultima tornata amministrativa del 2012.**



Il Comune, che nasce dall'unione avvenuta nel 1927, di tre precedenti centri, Cazzago, Bornato e Calino, ciascuno con la sua storia, guidato dalla Giunta Mossini, eletta nell'ultima tornata amministrativa del 2012, intende conservare, dunque, salvaguardare e dare impulso, laddove possibile, al settore produttivo.

Sviluppo socio-economico condiviso e valorizzazione dell'identità territoriale. Sono anche e soprattutto gli obiettivi che «Terra

della Franciacorta», consorzio innovativo che vede ben 18 Comuni uniti in un'unica strategia, si pone con il piano di sviluppo del territorio.

«Obiettivi comuni vuole dire identità - ha spiegato più volte il sindaco Antonio Mossini -.

Collaborare per avere un'unica visione strategica è fondamentale per lo sviluppo della nostra area. Si ragiona in termini di territorio».

Per questo è stato presentato un unico progetto che, tra le pe-

culiarità che distinguono la zona, evidenzia il turismo.

Una vocazione che incorona la Franciacorta come l'area turistica più cliccata dagli internauti.

In effetti dispone di una forte attrazione turistica, grazie a borghi medievali, castelli, monasteri, oltre ad essere dal punto di vista enogastronomico una meta ricca di fascino. Caratteristiche che attirano, ogni anno, circa 300 mila visitatori. Rendere l'area già competitiva ancora più accoglien-

NEI PROGETTI  
PIÙ IMMEDIATI  
RIENTRANO  
LA MANUTENZIONE  
DELLA RETE  
VIARIA LOCALE  
E L'AMPLIAMENTO  
DELLA SCUOLA

te significa migliorare i servizi, riqualificare le aree dismesse, migliorare lo sviluppo culturale e salvaguardare l'ambiente.

«Una necessità per i prossimi anni - annota il sindaco Mossini - che vede tutti impegnati da subito, senza peraltro l'intenzione di sconvolgere l'esistente. Che è prezioso, nella consapevolezza di tutti gli abitanti di Cazzago San Martino».

Come dire che ogni residente sa quanto sia fortunato ad abitare in una zona straordinariamente pregiata come questa, e si comporta di conseguenza. L'edilizia privata si è così indirizzata verso costruzioni

che non tengono in considerazione strutture condominiali, bensì ville e villette a schiera, che ben si inseriscono nella natura e non creano impatti sgradevoli.

Via libera anche al programma triennale delle opere pubbliche. La Giunta di Cazzago ha adottato lo schema con le linee guida di lavori e interventi messi in cantiere.

Solo per il 2013 la pubblica amministrazione ha previsto un investimento di 1 milione di euro. Nel dettaglio, per le asfaltature di strade comunali saranno impiegati 120mila euro e la manutenzione straordinaria di palazzo Rizzini se

ne porterà via 130mila. I lavori di manutenzione dei cimiteri comporteranno una spesa di 100mila euro; la realizzazione del nuovo parcheggio in via Caduti, nella frazione Pedrocca, accanto alla vecchia chiesa, 120mila.

Inoltre, per l'ampliamento della scuola secondaria di primo grado di via Bevilacqua saranno impiegati 335mila euro. Ed ancora, la realizzazione della nuova vasca di spaglio del torrente Longarone costerà 150mila euro. Infine, il completamento dei lavori di realizzazione dell'edificio pubblico polifunzionale di Via Barco (solo

**CAMMI  
GROUP SRL**

**CENTREDIL**

LA VASCA  
PER LA MESSA  
IN SICUREZZA  
DEL TORRENTE  
LONGARONE  
IMPLICA  
UNA SPESA  
DI 150MILA EURO

il primo lotto) vedono per il 2013 uno stanziamento di 100mila euro.

«Avremo, dunque, massima attenzione alla tutela dell'ambiente, contrastando l'attività estrattiva ed evitando l'apertura di nuove cave - ha detto Mossini accennando ai punti salienti del suo programma -. Inoltre, cercheremo di limitare le nuove zone di espansione edilizia con priorità alla riqualificazione dell'esistente, incentivando le ristrutturazioni e i piccoli interventi del privato cittadino».

La Giunta sta valutando anche la realizzazione della nuova casa di riposo. Sul fronte dell'istruzione ci sarà presto uno studio di fattibilità per la realizzazione delle nuove scuole elementari di Cazzago e proseguirà l'opera di realizzazione del nuovo asilo, cercando di contenere i costi e tagliando gli sprechi. È prevista anche la ripresa del progetto del sottopasso ferroviario a Bornato, con la verifica di fattibilità e lo studio dei costi con le ferrovie Nord.

E a proposito di *spending review* a Cazzago ha colpito duro le vetture di servizio utilizzate in favore dei cittadini. E di fronte al rischio di dover sospendere il trasporto alunni, ecco il bel gesto del sindaco, che con rara generosità si è impegnato in prima persona.

Il Comune era dotato, infatti, di un'autovettura a sette posti utilizzata per il trasporto degli alunni e dei bambini. Purtroppo verso fine novembre la vettura ha tirato l'ultimo respiro. L'idea era di acquistarne una nuova. «Ci siamo ritrovati - ha annunciato all'epoca, in Consiglio comunale l'assessore Pierangelo Capoferri - nella situazione di aver già accantonato i



soldi, ma di non poter comperare il mezzo». Che fare allora? Lasciare a piedi i ragazzi? A sistemare la situazione ci ha pensato il sindaco Antonio Mossini che ha dato la sua disponibilità ad acquistare in prima persona una nuova vettura. Una donazione accettata dal Consiglio, che fa onore al primo cittadino.

**Wilda Nervi**



*Il sindaco, Antonio Mossini*

