



LA PROVINCIA
HA APPALTATO
UNA DELLE PIU'
IMPEGNATIVE
OPERE PUBBLICHE
PER UN
INVESTIMENTO
DI 100 MILIONI

“NUOVA” TANGENZIALE SUD: SVINCOLO EIB E TERZA CORSIA, CONSEGNA DEI LAVORI IN 3 ANNI

Tre anni dalla firma del contratto. Questo è il tempo massimo previsto per la durata dei lavori destinati a cambiare volto e migliorare la fruibilità della Tangenziale Sud, dallo svincolo dell'Eib con la Tangenziale Ovest e quello del casello di Brescia centro della A4/A21, per una lunghezza di circa cinque chilometri e mezzo.

L'appalto, gestito dalla Provincia, così come il progetto, è stato aggiudicato a fine maggio all'Ati Profacta Spa-Adige Bitumi-Impresa Spa. In programma ci sono la realizzazione della terza corsia (il sedime dell'arteria passerà dai 16-17 metri dell'attuale sezione a 31 metri, compreso il tracciato di emergenza); l'adeguamento o la ricostruzione di sette sottopassi, quattro sovrappassi e due viadotti; il rimodernamento della pavimentazione, che sarà rinforzata e resa più sicura; l'installazione di barriere fonoriflettenti per lunghi tratti; e, per finire, il rinnovamento dell'illuminazione. E non sono stati dimenticati i tratti esterni, come tra via Orzinuovi e le Rondinelle, collegati alla costruzione del complesso comprendente l'Ikea; e di quelli a carico della Brebemi. Ma soprattutto saranno rifatti tutti gli svincoli, oggi punto critico della viabilità. Costo complessivo: oltre 103 milioni di euro. L'investimento sarà

coperto in parte (37,1 milioni di euro) dai fondi relativi alla viabilità stradale trasferita alla Provincia per legge nel 1998 (dimissioni Anas) e in parte (66,1 milioni di euro) dalla Regione in base all'Accordo di programma quadro sottoscritto nel 2000 tra la stessa Regione, la Provincia e il Ministero delle infrastrutture e trasporti. Alcune ulteriori opere di raccordo al sistema autostradale, poi, saranno realizzate fuori dall'appalto, a carico della Società autostrade Bs-Piacenza (Centro Padane). "Si tratta del progetto più impegnativo - tanto dal punto di vista economico quanto da quello tecnico - nel quale la Provincia sia mai stata coinvolta", hanno sottolineato il presidente dell'Amministrazione pro-



La Tangenziale Sud è ormai un "inbuto" per l'innesto in città

In programma c'è la realizzazione della terza corsia: la carreggiata passerà dagli attuali 16 a ben 31 metri.



L'appalto prevede la realizzazione di molte opere in notturna

IL PIANO
DI SICUREZZA
PREVEDE
LA GESTIONE
DEL CANTIERE
CON MOLTE OPERE
DA REALIZZARE IN
ORARIO NOTTURNO

vinciale, Alberto Cavalli, e l'assessore ai Lavori pubblici di Palazzo Broletto, Mauro Parolini.

Per quanto riguarda in particolare il "nodo" dell'Eib, si interverrà anche su un lungo tratto di Tangenziale Ovest, che sarà abbassato e coperto. L'obiettivo è far sì che la rotatoria - attualmente congestionata da tutto il traffico di attraversamento - sia utilizzata soltanto come svincolo.

Il piano di sicurezza del progetto, comprende la gestione del traffico durante la cantierizzazione, con lo svolgimento dei lavori di notte e nei momenti di minor transito. Se le maggiori difficoltà per gli automobilisti deriveranno dal rifacimento dei sovrappassi, l'allargamento della Tangenziale Sud avverrà invece tramite cantiere esterno.

Il progetto relativo alla Tangenziale Sud è stato redatto dalla Provincia ancora prima che l'arteria - già Statale 11, risalente alla seconda metà degli anni Sessanta - le fosse trasferita dalle dismissioni Anas. La gara è stata aperta nell'agosto dell'anno scorso ed è stata particolarmente impegnativa, come ha spiegato il presidente Alberto Cavalli nel suo intervento all'assemblea del Collegio. Le prossime tappe tecniche prevedono che entro 120 giorni dalla data del contratto la ditta aggiudicataria consegnerà il progetto esecutivo. Per approvarlo, la Provincia di Brescia avrà 90 giorni. Quindi i lavori dovrebbero cominciare fra circa sette mesi. Ed entro 920 giorni - due anni e mezzo - dalla data di approvazione del progetto esecutivo, i lavori dovranno essere consegnati. Molti cavalcavia, sottopassi e svincoli entreranno in esercizio già



Il riordino della viabilità prevede un intervento importante all'altezza di Chiesanuova

Per quanto riguarda il "nodo" dell'Eib, si interverrà anche su un lungo tratto di Tangenziale Ovest, che sarà abbassato e coperto. L'obiettivo è far sì che la rotatoria - attualmente congestionata da tutto il traffico di attraversamento - sia utilizzata soltanto come svincolo.



L'importo dei lavori supererà i cento milioni di euro

L'UTILITA'
DELL'OPERA E'
FUORI DISCUSSIONE,
ORMAI IL TRAFFICO
RISULTA TROPPO
CONGESTIONATO,
SOPRATTUTTO
IN ZONA EIB

prima della chiusura del cantiere.

Non c'è dubbio sull'utilità dell'opera che, ovviamente, risponde alle esigenze di un traffico assolutamente in aumento rispetto ai valori registrati al tempo dell'originaria realizzazione. Anzi, purtroppo in Italia c'è il "vizio" di realizzare opere senza tenere conto del futuro, sottodimensionandole rispetto alle potenzialità, creando quindi un'illusoria ipotesi di finto-risparmio.



CENTREDIL SPA

MATERIALI PER COSTRUIRE

<http://www.centredilspa.com> - E-mail: info@centredilspa.com

**La comodità
di un punto vendita vicino**

• **25020 FLERO (BS)**

Via Quinzano, 36 - Tel. 030.2680384 - Fax 030.2680878

• **25125 BRESCIA**

Via Corsica, 220 - Tel. 030.346061-2 - Fax 030.3541194

• **25062 CONCESIO (BS)**

Via Europa, 180 - Tel. 030.2186196 - Fax 030.2180196

• **26900 LODI**

Via S. Cremonesi, 4 - Tel. 0371.421204 - Fax 0371.421588

• **24047 TREVIGLIO (BG)**

Via Perugino, 3 - Tel. 0363.303747 - Fax 0363.302161

• **25134 S. POLO (BS)**

Via Bettole, 60 - Tel. 030.2300180 - Fax 030.2302211



SHOW ROOM:

Via Bettole 64 - Loc. S. POLO (BS)
Tel. 030.2315344 - Fax 030.2301751

La certezza di una
risposta competente
ai problemi dell'edilizia

Numero Verde
800-992.012

TECNOTAGLI

**la tecnologia al servizio
delle demolizioni speciali**

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica



TECNOTAGLI s.r.l.

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it