

LA PROVINCIALE 19
FARA'
DA RACCORDO
CON AEROPORTO,
STAZIONE TAV
DI MONTICHIARI,
BREBEMI
E VALTROMPIA

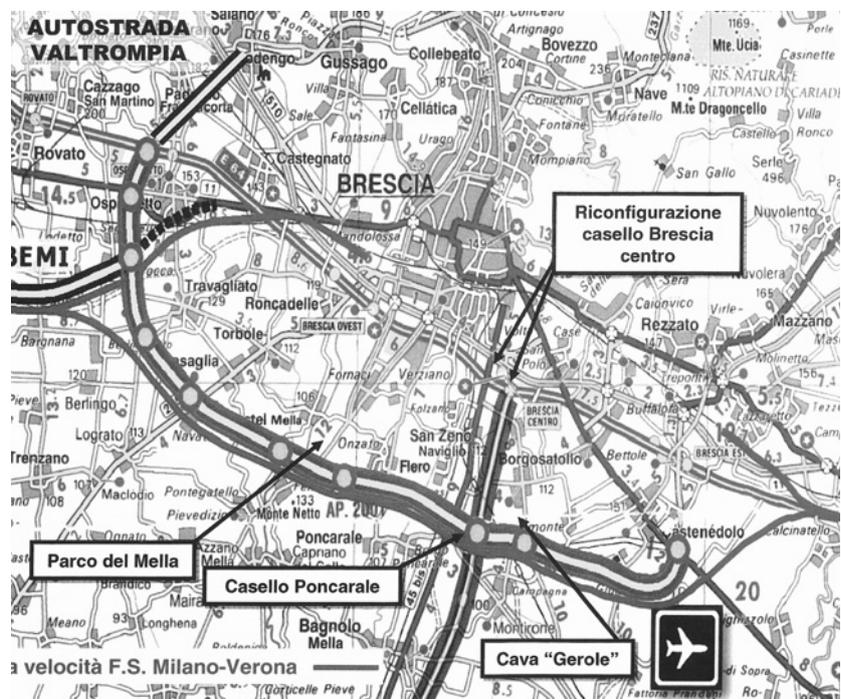
VIABILITA': LA "CORDA MOLLE" PRONTA PER LA FASE ESECUTIVA CON UN PREVENTIVO DI 260 MILIONI

Sono 31 chilometri strategici per il futuro della viabilità bresciana. Parliamo della corda molle, la riqualificazione della Sp 19 destinata a fare da raccordo con l'aeroporto e la futura stazione dei treni ad alta velocità a Sud e con Brebemi e autostrada della Valtrompia a Nord del capoluogo.

Questi ultimi due progetti fanno parte di un futuro atteso da anni, la corda molle invece sta diventando realtà. Da poco tempo, infatti, si lavora a pieno ritmo per dare vita al Casello di Poncarale.

IL CANTIERE - A dire il vero quello di Poncarale non è un semplice innesto, ma qualcosa di più complesso che consiste nella realizzazione di un raccordo autostradale tra la Sp 45 bis e l'autostrada Piacenza-Cremona-Brescia ed interessa i Comuni di Montirone, Poncarale e Borgosatollo.

I lavori possono essere descritti in cinque punti: 1) la costruzione di una rotonda sulla Sp 45 bis; 2) un raccordo fra la rotonda appena descritta e quella della stazione; 3) la rotonda propria della stazione di servizio annessa al nuovo casello; 4) il piazzale parcheggio; 5) una serie di rampe di svincolo e corsie di accelerazione e decelerazione. Questo in sintesi il progetto. Il fatto che l'intera area



In evidenziato si nota il tracciato di 31 chilometri sulla Sp 19 più conosciuto come "corda molle"

NUOVA SPA PER LA BREBEMI

La Direttissima Brescia-Bergamo-Milano, ovvero Brebemi, è ancora oggetto di idee per soluzioni idonee a stringere i tempi di realizzazione. Ora enti locali, Regione e Ministero delle Infrastrutture, hanno raggiunto un accordo in base al quale è stata costituita una newco. L'obiettivo è quello di coinvolgere Anas ed enti pubblici con l'ovvia intenzione di superare i numerosi ostacoli che, sinora, si sono frapposti alla realizzazione dell'autostrada. In particolare la questione degli extracosti, che raddoppiano il fabbisogno finanziario, dovrebbe essere superata attraverso la possibilità di trasferire parte degli oneri al futuro concessionario.

IL PRIMO CANTIERE
È GIÀ APERTO:
SI TRATTA
DEL NUOVO
CASELLO
DI SMISTAMENTO
IN COSTRUZIONE
A PONCARALE

conviva a due passi con un allevamento di suini esige una risposta. "Nel programma di lavoro abbiamo stabilito un accordo con alcuni operatori. La collaborazione è stata proficua, tanto che l'allevamento adesso operativo sul sedime prevede la chiusura in sintonia con lo sviluppo del sedime sul quale stiamo lavorando", precisa il direttore di Centropadane. Francesco Acerbi.

LA CORDA MOLLE-
Quello di Poncarale può essere definito come cantiere propedeutico al progetto della corda molle che si estenderà per 31 chilometri sui terri-

tori di Azzano, Borgosatollo, Capriano, Castelmella, Castenedolo, Cazzago, Flero, Ghedi, Lograto, Montirone, Ospitaletto, Poncarale, San Zeno, Torbole Casaglia e Travagliato.

Il disegno, come spiega Mauro Parolini, assessore provinciale ai Lavori Pubblici e vicepresidente di Centropadane, è l'ideale completamento di un sistema viario "in grado di liberare dal traffico il capoluogo. Con i 31 chilometri previsti, infatti, non solo viaggiamo in parallelo con il tracciato della Tav, ma creiamo il presupposto per una dislocazione or-

dinata del traffico da e per Montichiari, da e per Brebemi e Valtrompia".

I COSTI-I primi lotti dovrebbero essere appaltati entro l'anno, mentre l'intera tratta (l'esproprio prevede anche il sedime della Tav, in modo da coordinare, ovviamente nella prospettiva futura, i due progetti) dovrebbe costare al netto circa 250/260 milioni. Il prezzo intero è di 300 milioni, ma l'abbassamento dell'importo da destinare all'opera è più basso in forza di due fattori: lo sconto previsto per la gara e il contributo di 37 milioni che dovrebbe arrivare

TECNOLIFTS
FABBRICA ASCENSORI S.p.A.

Sistema Qualità
Certificazione di conformità
all. XIII Direttiva Ascensori
95/16/CE



Attestato SOA Cat. OS4 per € 1.032.913,80



**ASCENSORI
MONTACARICHI
HOME LIFTS**

via Artigianale, 2 - 25010 MONTIRONE (BS)

Tel. 030.2677016 r.a. Fax 030.2677161 www.tecnolifts.it info@tecnolifts.it

SERVIZIO EMERGENZA 24h

L'INTERA TRATTA
DI 31 CHILOMETRI
DOVREBBE
COSTARE,
AL NETTO
DEGLI SCONTI
D'APPALTO ,
CIRCA 260 MILIONI

dalla Tav come rimborso spese per gli espropri e per le opere necessarie a rendere compatibile la vicinanza fra una strada e treni che viaggiano a quasi 300 chilometri orari.

LA FILOSOFIA-Torniamo al tracciato che può essere diviso in due segmenti. Il primo, da Ospitaletto a Fenili Belasi, esiste già: sarà raddoppiata la carreggiata della Provinciale 19. Bisognerà invece costruire il secondo, da Fenili a Castenedolo, con l'innesto sull'ex statale 236 Goitese. In parte la strada affiancherà il tracciato della linea ferroviaria Alta Capacità.

Il raccordo autostradale comincerà al casello di Ospitaletto. Proseguendo verso sud, fra Cazzago e Travagliato incontrerà la Brebemi; a Lograto c'è già l'intersezione con l'ex statale 235 Orceana. A Fenili Belasi incontra la provinciale IX Quinzanese.

Qui sono progettati alcuni interventi complementari per redistribuire il traffico nella zona: verrà costruita una bretella che, separandosi dal tracciato attuale della Quinzanese, da Capriano arriverà a Flero. Continuando sulla nuova "Corda molle", il raccordo si collegherà con la 45 bis Cremona-

Brescia a Poncarale e con il nuovo casello della A21 a Montirone-Poncarale (che consentirà di entrare in autostrada senza passare da Brescia). Infine lo sbocco sull'ex 236 Goitese a Castenedolo, con i collegamenti alla bretella di raccordo al casello di Brescia Est della A4 e quello con la provinciale Isorella-Fascia d'Oro verso l'aeroporto.

Il quadro della corda molle rappresenta senza dubbio un punto strategico nel riordino della viabilità bresciana.



UN MONDO
DI
EDILIZIA



19 PUNTI VENDITA

Calvisano - Bs	Manerbio - Bs
Visano - Bs - (divisione tograme)	Manerba del Garda - Bs
Gottolengo - Bs	Azzano Mella - Bs
Alfianello - Bs	Cremona, via Rosario
Ghedi - Bs	Cremona, via Monviso
Leno - Bs	Crema - Cr

Castiglione delle Stiviere - Mn
Castel Goffredo - Mn
Castel San Giovanni - Pc
Borgonovo Val Tidone - Pc
Gragnano - fraz. Casaliggio - Pc
Rivergaro - fraz. Niviano - Pc
Piacenza, via Foppiani

Sede legale ed amministrativa:
Via Isorella 67 - 25012 Calvisano (Bs) ITALY - Tel. 030 968651 - Fax 030 968608 - www.cammi.it - info@cammi.it



TECNOTAGLI

la tecnologia al servizio
delle demolizioni speciali

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI s.r.l.

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it