



**SINORA
IL CANTIERE
DEL NUOVO
RACCORDO
MARCIA
IN LINEA
CON I TEMPI
PREVISTI**

PROGETTI CHE PROCEDONO: CORDA MOLLE A TAPPE A PARTIRE DA UN VIADOTTO



Corda Molle, dove eravamo rimasti? Le dichiarazioni di Palazzo Broletto (e, in particolare dell'assessore ai Lavori pubblici) risultano piuttosto eloquenti: i cantieri per il primo stralcio di una delle opere più importanti per la viabilità bresciana, ovvero il raccordo Ospitaletto-Montichiari procedono a ritmo spedito.

Un'operazione viabilistica da svariati milioni di euro che prende forma e... guarda al futuro, visto che entro il mese di novembre si darà il via anche ai cantieri del secondo stralcio.

Il nuovo viadotto a "servizio" della Corda Molle

Corda Molle. Tutto, quindi, parrebbe filare liscio, con l'intenzione di festeggiare la realizzazione di questo primo step del nuovo collegamento entro il 2012.

Il risultato più importante dell'ultimo mese è senza dubbio la fine dei lavori per il viadotto realizzato nel territorio di Poncarale. In questo modo è stato pure possibile ripristinare, dopo un periodo di viabilità modificata, il normale transito lungo la 45 bis.

L'opera è inserita, come det-

to, nel primo stralcio della Corda Molle, ovvero il progetto relativo al collegamento tra Capriano del Colle e Fenili Belasi.

Per fare un po' di conti in tasca alla Provincia, stiamo parlando di oltre 200 milioni di euro, cui bisognerà poi aggiungere i costi relativi agli espropri. Su questo punto proprio dall'assessore Vivaldini sono giunte rassicurazioni, dal momento che Palazzo Broletto avrebbe già stipulato accordi bonari con l'85% di "titolari" delle aree interessate dal cantiere.

Tornando agli sviluppi del primo stralcio, sta "crescendo bene" il ponte all'altezza del casello di Brescia Sud. Si lavora poi per realizzare gli impalcati del viadotto di Capriano del Colle, quest'ultimo da ben 12 campate. Fanno progressi inoltre le scarpate dei 17 chilometri del tracciato, su cui è stata effettuata la semina per dare poi il via alla piantumazione.

Se ottobre è stato foriero di traguardi importanti, novembre non si annuncia da meno: tra gli eventi da segnare in agenda c'è senza dubbio la bretella di Pontegatello, oltre al completamento dell'intervento finalizzato ad incanalare il Garza.

Sul fronte dello svincolo della Fascia d'Oro, nel mese appena iniziato dovrebbe esserci, quantomeno, una parziale agibilità. Che diventerà

L'IMPEGNO
DI SPESA
PER LE SOLE
OPERE
È DI CIRCA
200 MILIONI
ESCLUDENDO
GLI ESPROPRI

totale entro la metà di dicembre.

Va ricordato che si tratta di uno snodo complesso, su cui ora insiste anche la viabilità legata alla nuova area commerciale.

Se tutto andrà bene, i cantieri saranno completati per marzo 2011.

Per un primo stralcio che comincia a vedere... la luce, c'è un secondo che scalpita, pronto a partire.

I 13 chilometri che da Ospitaletto porteranno a Capriano cominceranno a prendere forma entro fine mese, anche se - per essere precisi - qualcosa già si muove, visto che l'eliminazione delle interferenze dal futuro tracciato stradale è già iniziata.

Comunque, questo secondo stralcio (costo stimato 40 milioni di euro), avrà come "zona calda", almeno per la prima fase di cantierizzazione, l'area della ex Ss 11 in corrispondenza della bretella Ospitaletto-Cazzago della Sp 19.

Iniziati pure i contatti con i proprietari per gli espropri, che risultano completati, fino ad ora, per il 18%.

Il tempo stimato per il completamento del tratto in questione è di 1.095 giorni, ovvero l'appuntamento è per settembre 2013.

Ricordiamo che il progetto Corda Molle è senza dubbio il più strategico fra quelli che riguardano il territorio bresciano. Grazie alla nuova connessione, meglio conosciuta come riqualificazione della Sp 19, sarà possibile la connessione diretta con Brebemi e futura autostrada della Valtrompia (speriamo), in questo ultimo caso senza l'obbligo di attraversare il capoluogo, con vantaggi che sono senza dubbio innegabili.



Il progetto Corda Molle è uno dei pochi che sinora non ha registrato intoppi



I 13 chilometri che da Ospitaletto porteranno a Capriano cominceranno a prendere forma entro fine mese. Comunque, questo secondo stralcio (costo stimato 40 milioni di euro), avrà come "zona calda", almeno per la prima fase di cantierizzazione, l'area della ex Ss 11 in corrispondenza della bretella Ospitaletto-Cazzago della Sp 19.



La riqualificazione della Sp 19 è fondamentale per la viabilità bresciana