



LE NOVITA'  
RIGUARDANO  
ALCUNE RETTIFICHE  
AL PROGETTO  
CON  
LA SOPPRESSIONE  
DELLA STAZIONE  
DI VIA GRAMSCI

## METROPOLITANA A BRESCIA, L'AGGIORNAMENTO DEI COSTI FISSA LA SPESA IN 662 MILIONI

Cantieri aperti è un altro passo avanti per il metrò bresciano. Il Consiglio comunale cittadino ha, infatti, deliberato, lo scorso ottobre, le variazioni di progetto e bilancio, con cui vengono aggiornati contestualmente i costi dell'opera che entrerà in funzione nel 2012.

Le novità tecniche riguardano la rettifica del tracciato sotterraneo, la soppressione della stazione di via Gramsci, la previsione di una nuova stazione, non ancora finanziata, in contrada del Cavalletto, nel tratto fra via Vittorio Emanuele II e via XX Settembre; lo spostamento della fermata di Brescia Due nel piazzale Telecom e di quella di viale Europa a sud di via Branze.

Due i nodi ancora da sciogliere: la fattibilità economica della stazione "Cavalletto" e l'attraversamento del parco di San Polo. Residenti e Circoscrizione contestano, infatti, la soluzione del "bruco", tunnel prefabbricato che sporge dal piano-campagna. Per il resto avanti come previsto con il quartier generale dei lavori a S. Eufemia e lo scavo alla Volta in via di completamento. Proprio da qui verrà calata la talpa che entrerà nelle viscere di Brescia per aprire il varco al futuro metrò. Le no-



**Alla soppressione della stazione di via Gramsci è stata abbinata la previsione di una nuova stazione, non ancora finanziata, in contrada del Cavalletto, nel tratto fra via Vittorio Emanuele II e via XX Settembre; lo spostamento della fermata di Brescia Due nel piazzale Telecom e di quella di viale Europa a sud di via Branze.**



LA TALPA  
CHE SCAVERA'  
IL TUNNEL  
PERCORRA' NOVE  
METRI AL GIORNO:  
CI VORRA'  
UN ANNO PER  
MONTARLA

vità - come si diceva - pesano anche sui conti: rispetto alla somma iniziale di 588 milioni di euro, il totale dell'investimento è salito a 662 milioni. L'Amministrazione comunale conta di poter reperire le risorse mancanti, almeno in parte, con una nuova iniezione di denaro statale, anche grazie al recente inserimento dell'opera tra quelle considerate strategiche. Non solo, conta inoltre su risparmi in itinere e alienazioni patrimoniali.

La maggioranza ha sottolineato come le nuove scelte migliorino il metrobus rendendolo più sicuro e adattabile a prolungamenti

nel territorio provinciale. Il sindaco, Paolo Corsini ha rimarcato come si tratti di una delle poche grandi opere pubbliche previste dal Governo e cantierate. La minoranza in Loggia, dal canto suo, ha affermato che costa troppo ed ha ancora troppe cose da mettere a punto.

Certo è che tutti i lavori stanno seguendo i tempi e i cronogrammi prefissati. E l'infrastruttura si preannuncia davvero imponente per cantieri e macchine utilizzate: tra queste anche una maxitalpa che scaverà nel sottosuolo di Brescia - ricordiamo

- da viale Duca degli Abruzzi puntando dritta verso Ovest; sarà composta da circa tre milioni di pezzi in arrivo dalla Germania. Per montarla servirà circa un anno di lavoro e poi potrà procedere scavando 9 metri al giorno.

L'impianto generale dell'opera, quindi, è compiuto, anche se le modifiche ancora da approntare corrono il rischio, se non decise per tempo, di rallentare la corsa di un'opera che non deve subire intralci, onde evitare eccessivi disagi sulla città.

W. N.



## ATTREZZATURE E SISTEMI PER L'EDILIZIA INDUSTRIALIZZATA

### PONTEGGI

- Multipiano
- Telai prefabbricati
- Giunto/tubo
- Tavole metalliche

Sistemi di puntellazione  
Recinzione provvisoria  
Ascensori da cantiere

Tribune e palchi  
per lo sport e spettacolo

Noleggio  
Vendita  
Progettazione



GRUPPO MARCEGAGLIA

**EXGA**

Via Trento 80 - 25030 Trenzano (Bs)  
Tel. 030 9977052 - Fax 030 9977384  
www.gruppomarcegaglia.com  
www.ponteggialmine.it  
e-mail: exga@libero.it

# TECNOLIFTS ascensori

## ASCENSORI - MONTACARICHI - HOME LIFTS

Sistema Qualità  
Certificazione di conformità all. XIII  
Direttiva Ascensori 95/16/CE



*sempre all'altezza*

25010 Montirone (Brescia)  
via Artigianale, 2  
Tel. 030 2677016 (4 linee r.a.)  
Telefax 030 2677161  
www.tecnolifts.it  
e-mail: info@tecnolifts.it

Servizio emergenza 24h

