



IL SERVIZIO
COPRE
UNA DISTANZA
DI 13,1
CHILOMETRI
PER UN
INVESTIMENTO
DI 935 MILIONI

METROPOLITANA A BRESCIA, IN GENNAIO LA CONSEGNA E PARTE IL PRIMO VIAGGIO



Il via al servizio metrobus di Brescia è confermato per gennaio 2013. Sarà la fine di un progetto che, con un investimento complessivo di 935 milioni di euro, ha articolato una tratta lunga 13,1 chilometri, compresi tra Prealpi e Buffalora.

Tredici chilometri che sono l'asse portante di un sistema che dovrebbe costare, a livello di gestione, circa 33 milioni di euro all'anno.

Il progetto metrobus arriva al capolinea: in gennaio il servizio dovrebbe partire

La storia della metropolitana di Brescia è iniziata addirittura negli anni '80, anche se il via ufficiale ai lavori è datato 2003. Quello che è certo è che per la Metropolitana di Brescia, il momento del primo viaggio sui binari si sta avvicinando.

Nel frattempo, lo scorso 20 ottobre, un passo importante è stato fatto, con la presentazione delle prime due stazioni, quelle di San Polo Parco e Sanpolino (corso Bazoli).

Un taglio del nastro che, di fatto, avvicina sempre più all'inaugurazione ufficiale dell'opera,

prevista per il gennaio 2013. Per quello che riguarda le stazioni, quella di San Polo - la quattordicesima del percorso del Metrobus, posizionata dopo Poliambulanza e San Polo Cimabue - si estende su dodicimila metri quadrati - inseriti in aree agricole - ed è accessibile solamente attraverso percorsi ciclopedonali. Niente interscambio tra metrò e bus, quindi, come si era ipotizzato, ma un polo dalla vocazione green.

Discorso diverso invece per la stazione di via Bazoli, che è inserita in un contesto urbano e

IL VIA
AI LAVORI
È DATATO
NEL 2003
IL PERCORSO
È SUDDIVISO
IN DICIASSETTE
STAZIONI

quindi dovrà armonizzarsi con le necessità non solo dell'utenza, ma anche dei "vicini".

Ma se il taglio del nastro delle due stazioni rappresenta - forse - l'ultimo scatto prima del traguardo, si può dire che il Metrobus ha scollinato lo scorso mese di luglio, quando è stato fatto il primo viaggio senza conducente - i treni vengono guidati da una sala controllo - di un convoglio del metrò lungo l'intera linea (per la verità, un primo viaggio sperimentale era stato fatto a maggio, ma solo lungo 5 stazioni su 17 della tratta). Una corsa sopra e sotto la città per coprire, in 25 minuti, la distanza che separa Buffalora dal Villaggio Prealpino.

Pur risalendo, quantomeno alla fase embrionale, al 1986, il progetto della Metropolitana leggera di Brescia è divenuto realtà solo all'inizio degli anni Duemila. Progetto che, con un investimento complessivo di 935 milioni di euro, ha articolato una tratta lunga 13,1 chilometri, compresi - come detto - tra Prealpino e Buffalora. Tredici chilometri che sono l'asse portante di un sistema che dovrebbe costare, a livello di gestione, circa 33 milioni di euro all'anno.

Passando ai vagoni, la flotta consta di 18 convogli da 39 metri ciascuno (con una larghezza di 2,65 metri), ognuno dei quali formato da tre vagoni indivisibili. I treni viaggeranno con una frequenza massima di uno ogni tre minuti, con la possibilità di accogliere - al massimo - 420 utenti.

Oltre alla cifra sborsata per la realizzazione, intorno alla questione Metrobus ruota un altro pacchetto di milioni di euro, legati alle opere complementari. Perché



Sono 18 i treni che verranno utilizzati sulla tratta della nuova metropolitana

La flotta dei vagoni consta di 18 convogli da 39 metri ciascuno (con una larghezza di 2,65 metri), ognuno dei quali formato da tre segmenti indivisibili. I treni viaggeranno con una frequenza massima di uno ogni tre minuti, con la possibilità di accogliere - al massimo - 420 utenti.



Le stazioni sono 17 per un percorso di poco superiore ai 13 chilometri

LA GESTIONE
DE L SERVIZIO
METROBUS
AVRÀ UN COSTO
STIMATO
IN NON MENO
DI 33 MILIONI
DI EURO ANNUI

se è vero che le stazioni saranno immediatamente fruibili quando la Metropolitana entrerà in funzione, ci saranno cantieri che resteranno aperti. Dati di luglio alla mano, sono stati appaltati lavori per oltre dodici milioni, che saranno ultimati successivamente al primo viaggio del metrò.

Resta, a questo punto, solo da aspettare di varcare ufficialmente le porte del primo convoglio e godersi il primo viaggio. Il Metrobus sta veramente per partire, gennaio 2013 è appena dietro l'angolo.

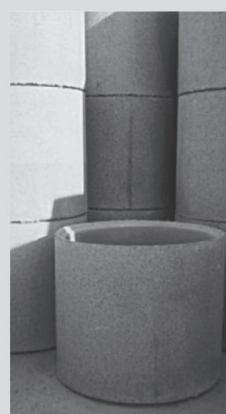


Rosario Rampulla

La speranza è che il metrobus contribuisca a decongestionare il traffico cittadino



bosetti srl



MANUFATTI E PREFABBRICATI IN CEMENTO . IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE

25077 Roè Volciano (BS)
Tel. 0365 556509/556137 - Fax 0365 556884
www.bosettisrl.it - info@bosettisrl.it

E-Moving A2A

Zero impatto, aria più pulita per la città sostenibile.



A2A sta realizzando il **progetto E-moving** per la mobilità sostenibile, installando colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici. A2A ha sviluppato una rete di **64 punti di ricarica pubblici ed un centinaio privati per Milano e 36 punti di ricarica pubblici ed una trentina privati per Brescia.**



Per informazioni: numero verde **800 035 151**

Se hai uno smartphone o un tablet, cattura il QRCode, scarica “Layar” e troverai nella sezione “Ambiente” o “Environment” la nostra app gratuita **e-moving**.

www.a2a.eu
www.e-moving.it

