



DALLA  
METROPOLITANA  
ALLE LAM:  
ECCO I PROGETTI  
IMMEDIATI  
DELLA NUOVA  
AMMINISTRAZIONE  
DI BRESCIA

## IL SINDACO ADRIANO PAROLI: “BRESCIA DEVE RECUPERARE IL RUOLO DI CAPOLUOGO”

Dopo la sua elezione a sindaco, l'on. Adriano Paroli ha già dimostrato, anche attraverso le prime mosse, di essere ben presente, nonostante il suo impegno romano come parlamentare.

Per quanto riguarda l'attività amministrativa, alcuni interventi sulla macchina comunale sono stati compiuti dando un preciso segnale di aver imboccato l'istanza di cambiamento che l'elettorato ha chiesto a gran voce con la sua elezione.

A poco più di due mesi dall'insediamento, abbiamo chiesto all'on. Paroli di raccontare a tutto campo il suo programma anche e soprattutto alla luce dell'esperienza dei primi giorni di governo della città. **Un progetto che punta a restituire a Brescia il ruolo di capoluogo di una grande provincia.**



*Il sindaco Adriano Paroli punta ad un programma amministrativo che recuperi Brescia a ruolo primario di capoluogo di provincia.*

Adriano Paroli siede su una poltrona difficile da gestire, quella di sindaco di Brescia.

Le istanze della cittadinanza sono molte e, dovendo sintetizzarle, potremmo definirle come un ampio comune sentire per un ruolo della città vivibile, ma anche e soprattutto

come posto dove sia confortevole vivere e dove esistano quelle strutture tali da restituirle il ruolo di capoluogo di una grande provincia. Il neosindaco non si sottrae a questa forte domanda condivisa e affronta il ridisegno della città misurandosi su temi pratici e, in alcuni casi, di ce-

DOVREBBE  
ESSERE REALIZZATA  
ANCHE  
LA TERZA  
TANGENZIALE  
PER COLLEGARE  
SANT'EUFEMIA  
CON LA TRIUMPLINA

lere attuazione, a condizione che si metta subito mano a piani esecutivi ben definiti.

**Le infrastrutture sono strettamente legate alla crescita. Così come le potenzialità di Brescia che vanno assecondate...**

“Il programma sottoposto ai cittadini durante la campagna elettorale – sottolinea il sindaco – sarà il medesimo che realizzeremo in questi cinque anni di gestione amministrativa. Per rilanciare la città, consentendo lo sviluppo delle sue potenzialità, si impegneranno molte risorse in progetti di ammodernamento e sviluppo delle infrastrutture”.

“Gli interventi saranno essenziali, ovvero riguarderanno poche iniziative, ma di grande e nevralgica importanza. La visione che questa Giunta ha di Brescia è di una città che deve tornare ad essere bella e vivibile, in grado di essere funzionale ed al contempo gradevole per chi voglia abitarvi. Per questo l’impegno riguarderà il miglioramento della viabilità, della sicurezza, leggendo la cultura alla luce del principio di sussidiarietà piuttosto che facendo decidere d’arbitrio all’Amministrazione”.

“Tornando però ai temi infrastrutturali – continua l’on. Paroli - da prima si procederà con il progetto della metropolitana, mettendo già in cantiere il piano di fattibilità del secondo troncone, visto che quello sinora pensato si dimostrerà, se non integrato con una nuova tratta, già insufficiente quando verrà terminato. Un’altra importante linea viaria che si realizzerà, per decongestionare il traffico cittadino, sarà la terza tangenziale, quella che raccorderà le due attuali passando dalla zona sud-est di S.Eufemia, sino al nord-ovest di via Triumplina”.

“Per quanto riguarda i progetti non viabilistici, ricordo la prossima realizzazione del palazzetto dello

*La visione che questa Giunta ha di Brescia è di una città che deve tornare ad essere bella e vivibile, in grado di essere funzionale ed al contempo gradevole per chi voglia abitarvi. Per questo l’impegno riguarderà il miglioramento della viabilità e della sicurezza”.*



*Il programma di azione della Loggia prevede sensibili interventi al riordino della viabilità: torna una corsia in più sui ring.*

*“Si procederà dapprima con il progetto della metropolitana, mettendo già in cantiere il piano di fattibilità del secondo troncone, visto che quello sinora pensato si dimostrerà, se non integrato con una nuova tratta, già insufficiente quando verrà terminato”.*

IL PASSAGGIO  
DELLA TAV  
SARA' OCCASIONE  
PER RIPROGETTARE  
E RICOSTRUIRE  
LA STAZIONE  
FERROVIARIA  
CITTADINA

sport, una struttura polifunzionale capace di una ospitalità di almeno 5mila posti e della definizione e realizzazione dello stadio di calcio».

**Sovente, nella campagna elettorale e nei primi tempi da primo cittadino, Paroli ha sottolineato che bisogna guardare lontano, che sinora lo sguardo è stato miope. Che ritiene Brescia capitale di un'area metropolitana nonostante i soli 200mila abitanti.**

“Nel tempo Brescia ha perso, almeno sino ad oggi, autorevolezza - precisa in tale senso il sindaco - il suo ruolo di capoluogo di una Provincia di 1,2 milioni di abitanti si è ridotto negli ultimi anni. La volontà di questa Amministrazione è quella

*“Brescia nel tempo ha perso autorevolezza e il suo ruolo di capoluogo di una provincia di 1,2 milioni di abitanti si è ridotto negli ultimi anni: vogliamo porre un freno a questo fenomeno”*

di porre freno a questo fenomeno e di condurre un rilancio”.

“Per questo le indicazioni sui grandi temi come Tav, e aeroporto sono chiare. L'opera dell'alta velocità come annunciato dal Governo

riprenderà, il Corridoio V, quello che ci interessa, per quanto riguarda i treni merci e la grande viabilità, transiterà nella stazione di Montichiari, mentre, mediante una bretella, dalla stazione di Brescia passeranno solo i treni che dovranno servire la città”.

“L'occasione del passaggio della Tav, sarà per altro propizia anche per riprogettare e ricostruire le funzionalità della Stazione centrale cittadina - insiste l'on. Paroli - per quanto riguarda l'aeroporto, il progetto è lavorare al fianco della Provincia, non dimenticando che la concessione ad esclusivo appannaggio di Verona vessa e vincola eccessivamente le potenzialità del nostro scalo. L'impegno, quindi, è volto a

**bosetti** Srl

**PRODUZIONE MANUFATTI  
PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO  
IMPIANTI TRATTAMENTO ACQUE**

**bosetti** Srl  
25077 Roè Volciano (BS) - Via Brescia, 16  
Tel. 0365/556509 - Fax 0365/556814  
www.bosettisrl.it - info@bosettisrl.it

UNA DELLE  
PRIME NOVITA'  
CHE VERRANNO  
ATTUATE  
SARA' IL RITORNO  
A QUATTRO CORSIE  
DEI RING  
CITTADINI

riprendere la governance, perché la struttura possa adeguatamente servire le esigenze degli imprenditori e dei cittadini bresciani”.

**Nella composizione della Giunta, il neo sindaco ha tenuto per sé le deleghe alle società partecipate, A2A, Università ed Expo. Capitoli importanti della vita cittadina e dell'intero territorio provinciale.**

“Credo – spiega in proposito - che in un passaggio politico come questo, il referente per A2A piuttosto che per la Centrale del latte debba essere il sindaco; per questo ho avvocato a me stesso le deleghe sulle partecipate”.

“Per quanto riguarda le proposte ritengo valide le iniziative che abbiamo sottoposto ai cittadini e per le quali siamo stati votati. Il peso e l'influenza bresciana deve rimanere determinante all'interno della multiutility dell'energia. Oggi la governance duale scelta dalla precedente Giunta sta mettendo in grande difficoltà il management bresciano e sto per questo lavorando, perché in termini di strategia industriale e di tariffe i cittadini bresciani restino i referenti principali”.

“Per quanto riguarda l'Università il progetto che intendiamo realizzare passerà attraverso la costruzione della cittadella degli studi. Una ex caserma, posta nel centro della città potrà diventare quel luogo capace di sedimentare la vita universitaria oggi episodica e poco radicata in città, nonostante il grande numero di studenti non bresciani che la scelgono”.

**Un'ultima parola sul centro storico e la viabilità strettamente cittadina.**

“La prima strada che percorreremo sarà quella di ripristinare le quattro corsie del ring, perché chi si muove attorno al centro possa sfruttare nuovamente la cosiddetta onda verde. Un sistema che in alcune

*“In A2A la governance duale scelta dalla precedente Giunta sta mettendo in grande difficoltà il management bresciano e sto per questo lavorando, perché in termini di strategia industriale e di tariffe i cittadini bresciani restino i referenti principali”.*



*Il sindaco Adriano Paroli (al centro in piedi) con la nuova “squadra” che compone la Giunta municipale.*

*“Per quanto riguarda l'Università il progetto che intendiamo realizzare passerà attraverso la costruzione della cittadella degli studi. Una ex caserma, posta nel centro della città potrà diventare quel luogo capace di sedimentare la vita universitaria”.*

zone della città obbligherà il ripensamento delle Lam, che non verranno smantellate, ma neppure mantenute là dove obbligano a eccessivi disagi gli automobilisti”.

Abbiamo quindi descritto, con

un connotato molto pratico, quali saranno i primi passi che la nuova amministrazione comunale intende intraprendere. E di un colpo di reni c'è proprio bisogno.

**Wilda Nervi**