



ANCHE QUESTO  
COMUNE  
DELL'HINTERLAND  
DEVE RIDURRE  
LE SPESE  
CONFERMANDO  
LE OPERE  
PRIORITARIE

# CASTEGNATO RIFÀ LE STRADE E PUNTA AD INAUGURARE SPAZI PER IL VERDE PUBBLICO

Castegnato dal 1955 ad oggi è passato da 3.900 ad 8.076 abitanti (3986 maschi e 4081 femmine), con un consumo di suolo notevole, che ha fatto salire il territorio urbanizzato del 5% sul totale di oltre il 40%.

Una economia forte, produttiva, nonostante la crisi, con segnali evidenti di ripresa, il che crea una evidente contraddizione con la presenza di una forte fascia di povertà fra la popolazione residente.

A Castegnato, infatti, risiedono un migliaio di cittadini extracomunitari; molti erano occupati in lavori interinali o in cooperative; sono stati i primi a fare le spese della crisi e ad avere bisogno di sostegno. Le famiglie sono 3136.



*Il municipio e, a fianco, il sindaco  
Giuseppe Orizio*

Attualmente l'Amministrazione comunale è impegnata a portare a termine le opere pubbliche che ritiene indispensabili, cercando di far quadrare i conti di un bilancio messo in difficoltà, più che altrove, dal Patto di stabilità.

Tra le opere avviate, o imminenti, c'è il nuovo pozzo che fornirà l'acqua potabile alla popolazione.

Il nuovo impianto idrico è in cantiere nei pressi della centrale del teleriscaldamento. Il pozzo pescherà acqua a 200 metri di profondità e dovrebbe entrare in funzione a fine 2012. L'impianto



costerà 1,3 milioni di euro, somma stanziata da AOB2.

Un intervento che richiama anche il problema dello smantellamento del vecchio serbatoio aereo, che è in disuso da anni; un'opera da fare assolutamente, ma che costerà circa 100mila euro. Un altro

IL NUOVO PARCO  
POZZI SARÀ  
CONNESSO ALLE  
CICLOPEDONABILI  
CHE COLLEGANO  
TUTTE  
LE SCUOLE  
DEL COMUNE

intervento atteso dai castegnatesi è il rifacimento della copertura del cimitero. Con un investimento di circa 100mila euro, il tetto sarà interamente rifatto, eliminando alla radice le infiltrazioni di pioggia. Altro capitolo sono le asfaltature, per le quali il Comune ha stanziato 230mila euro. Si inizierà con i tratti di strada più importanti e messi peggio; l'intervento avverrà in due tranches.

Per quanto riguarda il verde comunale, sono in arrivo due nuove aree adibite a parchi. Il primo sorgerà tra via Martiri della Libertà e via Franceschine. Una porzione cintata di circa 700 metri quadrati, denominata «zona sgambamento cani».

Si tratta di uno spazio messo in sicurezza, in cui i proprietari di cani da compagnia potranno lasciar correre in libertà i loro animali. Per quest'area è stato steso un apposito regolamento, che prescrive la presenza di un massimo di cinque cani per volta, e l'obbligo di pulire dove sporca il proprio animale.

La seconda area verde in arrivo è il «Parco Pozzi», un piccolo spazio dedicato alla famiglia Pozzi che ha donato l'area al Comune. Il parchetto valorizzerà il tratto tra i rioni sud e nord di Castegnato.

Il parco Pozzi sarà invece collegato strettamente con la rete di piste ciclopedonali che collegano tutte le scuole di Castegnato, da quelle materne alle medie, passando dalle elementari; un percorso che rende più sicuro il centro del paese.

Se da un lato alcuni progetti si vanno concretizzando, dall'altro non si possono tacere le difficoltà dell'attuale momento economico



che produce tagli agli enti locali, il cui peso ricade soprattutto sui redditi bassi.

L'Amministrazione comunale, in sostanza, teme d'essere costretta a ridurre i servizi e le prestazioni socio-assistenziali, specialmente quelle rivolte alla popolazione più esposta alla perdurante crisi economica. «Gli am-

ministratori locali - ha rimarcato il sindaco di Castegnato, Giuseppe Orizio in più occasioni - devono porre la massima attenzione alle categorie più deboli; vanno studiate attentamente le forme d'esenzione, che devono essere per fasce progressive e garantire il minimo vitale. Con i tagli alle entrate e la necessità di rientrare





LA QUESTIONE  
DEI TRASPORTI  
È VITALE E RESTA  
LEGATA SIA  
ALL'ASFALTO, SIA  
AL POTENZIAMENTO  
DEL SERVIZIO  
FERROVIARIO

nel patto di stabilità - ha detto - saremo costretti a ridurre i servizi o ad aumentare la tassazione. La situazione è molto grave, anche perché i Comuni devono sempre più supplire alle carenze di Stato, Regione e Provincia».

Tornando ai problemi del popoloso paese dell'hinterland, la questione trasporti sembra interessare un larga fascia di residenti.

«Per un certo periodo abbiamo sperimentato fermate più frequenti del treno - ha precisato il sindaco - ma l'iniziativa è stata sospesa per mancanza di utenti». Tuttavia, per il futuro si prevede

il potenziamento del servizio ferroviario, in chiave diversa però, come prolungamento della metropolitana leggera di Brescia.

Un evento questo legato all'autostrada Brebemi oggi in costruzione, quando la viabilità della zona sarà potenziata. Intanto, nel Piano di governo del territorio di Castegnato è stata prevista una grossa area destinata a parcheggio per la stazione.

Viabilità, dunque. Il tema strade è molto sentito dai cittadini. L'intasamento dell'ex Statale 11, prima di tutto, ma anche questioni più spicchiole, come asfalto e bu-

che. «Dallo Stato - sottolinea il sindaco - riceviamo oltre 400mila euro in meno all'anno. Comunque, in primavera è già prevista l'asfaltatura di alcune strade, fra cui le vie Marconi e Franchi».

In sostanza, Castegnato condivide con moltissimi altri Comuni bresciani la stretta finanziaria che porta a limitare al massimo gli investimenti. Questo è un problema grave, che incide negativamente sulle possibilità di rilancio economico sulla quota parte dell'investimento pubblico.

Wilda Nervi

**UN MONDO  
DI  
EDILIZIA**

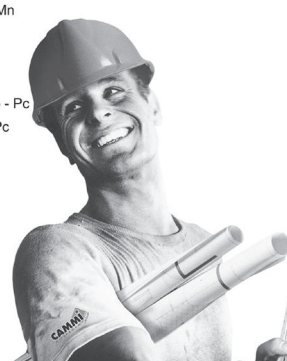
**CAMMI**  
EDILIZIA S.p.A.  
GROUP

**19 PUNTI VENDITA**

Calvisano - Bs	Manerbio - Bs
Visano - Bs - (divisione legname)	Manerba del Garda - Bs
Gottolengo - Bs	Azzano Mella - Bs
Alfianello - Bs	Cremona, via Rosario
Gheddi - Bs	Cremona, via Monviso
Leno - Bs	Crema - Cr

Castiglione delle Stiviere - Mn  
Castel Goffredo - Mn  
Castel San Giovanni - Pc  
Borgonovo Val Tidone - Pc  
Gragnano - fraz. Casaliggio - Pc  
Rivergaro - fraz. Niviano - Pc  
Piacenza, via Foppiani

**Sede legale ed amministrativa:**  
Via Isabella 67 - 25012 Calvisano (Bs) ITALY - Tel. 030 9988951 - Fax 030 9988908 - www.cammi.it - info@cammi.it



**TECNOTAGLI**

**la tecnologia al servizio  
delle demolizioni speciali**

**Campo di specializzazione:**

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

**Tecniche operative:**

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

**TECNOTAGLI** s.r.l.

**BRESCIA** • via Codignole, 54  
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628  
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it  
direzione@tecnotaglisrl.eu

