



L'AGGANCIAMENTO
A BRESCIA
PREVEDE
ANCHE
LA TERZA CORSIA
DELLA
TANGENZIALE SUD
DA RONCADELLE

BREBEMI “ENTRA” IN CITTÀ: VIA AI LAVORI DEL TRATTO VERSO LA TANGENZIALE SUD

E alla fine Brebemi bussò alle porte della città. Percorrendo il tratto di strada che da Travagliato porta fino a Brescia, per la precisione alla Tangenziale Sud.

Inizieranno entro fine novembre, infatti, i lavori per la realizzazione del raccordo tra Direttissima, Corda Molle e Tangenziale Sud.

Un “giunto stradale” da 8 chilometri che, a corollario, porterà in dote alla viabilità bresciana altri cantieri di primissimo piano per un investimento totale superiore ai 91 milioni di euro.

E visto che l'autostrada della Valtrompia è ancora bloccata, questo intervento è tanta manna per il nostro sistema.



Uno dei ponti che fanno parte del progetto Corda Molle, destinato ad interfacciarsi con il raccordo Brebemi

Lo strategico raccordo fra la Direttissima Brescia-Bergamo-Milano e il capoluogo - ideale completamento del disegno programmato con la riqualificazione della Corda Molle - prevede un'interessante serie di interventi.

In particolare sono previsti l'allargamento della Tangenziale Sud nel tratto di 1,8 chilometri tra lo svincolo di Roncadelle e Brescia Ovest, la messa in sicurezza dell'innesto tra la 510 Sebina e la Sud e, infine, la realizzazione della

variante alla ex Ss 11, in direzione Mandolossa.

Lavori di peso, che renderanno necessario un esborso di 91,7 milioni di euro. Con poco tempo da perdere, visto che la consegna dovrà avvenire entro l'agosto del 2013, che è poi la data in cui dovrebbe finalmente esserci il taglio del nastro - quello vero - per Brebemi.

Seguiti da un consorzio di imprese ad alto tasso di brescianità, i lavori - come detto - inizieranno nel

TRA LE OPERE
ACCESSORIE
RIENTRA
LA MESSA
IN SICUREZZA
DELL'INNESTO
CON LA STATALE
510 SEBINA

giro di un mesetto. Con particolare attenzione proprio al collegamento tra Brebemi, Sp 19 Concesio-Capriano (la Corda Molle, appunto) e la Tangenziale Sud.

La nuova bretella passerà sotto la Sp 19 a Travagliato, dove sarà realizzato uno svincolo, e si svilupperà nel territorio comunale di Roncadelle, "incontrando" la Sud nella zona dell'ippodromo.

Quanto alla Tangenziale, sarà interessata da lavori di ampliamento delle carreggiate nel tratto Roncadelle-Brescia Ovest. Un segmento da nemmeno due chilometri lungo il quale - di fatto - sarà costruita una terza corsia.

Ampliamento in vista anche per l'innesto tra Sebina e Tangenziale Sud, dove sarà posato uno spartitraffico e saranno ampliate le carreggiate.

Quanto alla ex Statale 11, sarà realizzata una variante che la collegherà alla Mandolossa, dopo aver attraversato Castegnato, Roncadelle e Gussago. Contestualmente a questo intervento, verranno costruiti tre sottopassi ferroviari per Brescia-Edolo, Milano-Venezia e Tav.

Quanto, infine, allo stato dell'arte dei lavori per la Direttissima, questa superautostrada da 62,1 chilometri che costerà 2,4 miliardi di euro, i cantieri, per quanto concerne l'area bresciana, è al 15,2%, percentuale che sale al 25,5 per l'area bergamasca e passa al 17,5% nel Milanese. Nello specifico, sul fronte delle opere l'avanzamento minore è stato registrato per i caselli (siamo all'1,5% del lavoro fatto) e per le gallerie (0,5%), rispetto alle quali si è ancora agli inizi.

Rosario Rampulla



La Tangenziale Sud, sarà interessata da lavori di ampliamento delle carreggiate nel tratto Roncadelle-Brescia Ovest. Un segmento da nemmeno due chilometri lungo il quale - di fatto - sarà costruita una terza corsia.

