



**PRENDE CORPO
UN ALTRO
INTERVENTO
STRATEGICO
PER IL SISTEMA
VIABILISTICO
DELLA
PROVINCIA**

PROGETTO “CORDA MOLLE” A BREVE CI SARA’ L’APPALTO PER IL NUOVO RACCORDO VIARIO

Il raccordo autostradale fra la A4 da Ospitaletto, i nuovi caselli di Poncarale e Bagnolo della A21 e l’aeroporto di Montichiari, ovvero la Corda Molle, sarà lungo 29 chilometri.

Saranno 14 i Comuni interessati dal tracciato, lungo il quale è previsto un solo viadotto (lungo quasi ottocento metri) ed una galleria artificiale di 150 metri.

Il progetto rientra nel piano dei finanziamenti che Centro Padane ha in progetto nel Bresciano compresi altri due interventi. Il primo, relativo al casello di Brescia Centro della A21, con la costruzione di un parcheggio da 150 posti destinato ai mezzi pesanti.

Inoltre, a Ponteviso la società investirà 20,5 milioni per l’innesto alla futura variante della Sp 45 bis.



Lavori in corso al casello di Poncarale che rappresenta un nodo fondamentale per il progetto “corda molle”

Il progetto “Corda Molle” rappresenta una svolta importante per la viabilità bresciana. Oltre che elemento cardine di un’arteria stradale il cui scopo principale sarà quello di decongestionare il traffico cittadino.

Proseguono alacramente i lavori per la costruzione del casello della A21, futuro crocevia tra la Corda Molle, la Sp 45 bis per Pon-

teviso e la A21 stessa. Un casello che consentirà, una volta terminato, di alleggerire il peso del traffico veicolare che attualmente insiste sull’area di Brescia Centro.

Non solo: diventerà una porta privilegiata per il collegamento tra la pianura e centrale e l’autostrada A21, il tutto nell’ottica di trasformare il nuovo casello nel perno attorno al quale smistare il traffico per la

IL NUOVO
CASELLO
SULLA A21
COSTERÀ
15 MILIONI:
È IL RACCORDO
FRA AUTOSTRADA
E PIANURA

Bassa, la Valtrompia (attraverso la Sp19-Corda Molle) e l'aeroporto di Montichiari. Senza passare da Brescia. In zona sarà inoltre costruita la tangenziale di San Zeno.

TEMPISTICA. I lavori a Poncarale, per la precisione a nord della località Quattro Camini, sono iniziati la scorsa estate e, visto lo stato di avanzamento, dovrebbero concludersi (con l'apertura dell'opera) entro l'autunno.

Risultano già realizzate oltre metà della rotatoria sulla 45 bis (la seconda metà verrà completata una volta ultimata la copertura definitiva del Naviglio), la bretella che collegherà con il casello vero e proprio, il casello stesso e una seconda rota-

I lavori al casello di Poncarale, in località Quattro Camini, sono iniziati la scorsa estate e dovrebbero concludersi entro l'autunno

toria che servirà ad immettere sulla futura Corda Molle, superando la A21 con un viadotto.

I LAVORI. Nello specifico dunque il nuovo casello, che costerà 15 milioni di euro, rappresenterà un nuovo accesso per l'autostrada ma

anche un punto baricentrico per la Corda Molle, che incrocerà la bretella tra il casello e la 45 bis all'altezza di una cascina dismessa (acquisita da Centro Padane) che verrà abbattuta. Intorno alla metà di marzo è stato avviato l'intervento più critico di tutto il cantiere, ovvero la posa del sottopasso per l'accesso e l'uscita dalla A21 in direzione nord. Va ricordato che la rampa relativa alla direzione sud è stata già tracciata. Durante questa fase dei lavori, che dovrebbero richiedere circa tre mesi di tempo, saranno demolite le corsie ovest dell'autostrada per poter collocare metà sottopasso prefabbricato.

Le carreggiate saranno quindi ricostruite. Successivamente si

BONTEMPI DEMOLIZIONI SPECIALI S.r.l.

TAGLIO CEMENTO ARMATO

INTERVENTI DI DEMOLIZIONE NON DISTRUTTIVA SU STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO CON INPIEGO DI MACCHINE OPERANTI CON LAME DIAMANTATE AD ALTA TECNOLOGIA

Tagli eseguiti in assenza di polvere e di vibrazioni



CAMPO DI SPECIALIZZAZIONE

- TAGLIO E PERFORAZIONE DI CEMENTO ARMATO CON UTENSILI DIAMANTATI
- DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO
- TAGLIO DI PARETI, TRAVI, PILASTRI E PLINTI IN CEMENTO ARMATO
- TAGLIO DI MURATURE PER GIUNTI, APERTURE E PASSAGGI
- TAGLIO DI PAVIMENTI INDUSTRIALI PER ASPORTAZIONE BLOCCHI, ALLOGGIAMENTO MACCHINARI, POSA TUBAZIONI ANTINCENDIO E SCARICO
- CAROTAGGIO CON FORETTI DIAMANTATI SU SOLETTE E PARETI IN CEMENTO ARMATO PER PASSAGGI TECNICI

TECNICHE OPERATIVE ED ATTREZZATURE UTILIZZATE

- SEGHE A PARETE A DISCO DIAMANTATO
- SEGHE DA PAVIMENTO A DISCO DIAMANTATO
- SEGHE A FILO DIAMANTATO
- CAROTATRICI ELETTRICHE ED IDRAULICHE
- DIVARICATORI AD ESPANSIONE IDRAULICA
- PINZE IDRAULICHE MANUALI



Via Mas Cior, 14/16 - 25080 Raffa di Puegnago (BS)
Tel. 0365 554 254 - 0365 554 255 - fax 0365 554 252
www.bontempidemolizioni.it

TECNOTAGLI

la tecnologia al servizio delle demolizioni speciali

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it

REALIZZARE
LA CORDA MOLLE
IMPLICA
UN IMPEGNO
FINANZIARIO
DI 347 MILIONI
E TRE ANNI
DI LAVORI

interverrà sulle corsie est. Se il cronogramma dei lavori sarà rispettato il casello aprirà in autunno.

LA STRUTTURA. Il casello sarà completamente automatizzato e gli utenti avranno la possibilità di segnalare eventuali difficoltà alla sede centrale per via telematica, in modo (se sarà necessario) di poter far sbloccare le sbarre.

Ci sarà poi un dispositivo che, sempre in caso di malfunzionamento degli strumenti per il pagamento, fotograferà la targa del veicolo. L'importo sarà in un secondo momento inviato a casa.

L'area del casello sarà inoltre dotata di servizi per i viaggiatori, tra cui aree sosta per auto e camion ed un edificio chiamato "Punto Affari" con locali destinati a riunioni, oltre che ad ospitare strumenti informatici.

RIEPILOGO. Il raccordo autostradale fra la A4 da Ospitaletto, i nuovi caselli di Poncarale e Bagnolo della A21 e l'aeroporto di Montichiari, ovvero la Corda Molle, sarà lungo 29 chilometri. Saranno 14 i Comuni interessati dal tracciato, lungo il quale è previsto un solo viadotto (lungo quasi ottocento metri) ed una galleria artificiale di 150 metri.

L'opera prevede tutta una serie di accorgimenti per ridurre l'impatto ambientale. Quanto ai costi, realizzare la Corda Molle richiederà un esborso di 346,3 milioni: di questi, 308,6 saranno a carico di Autostrade Centro Padane, 37 li garantirà l'Alta Capacità Ferroviaria e 702mila l'Unione europea. Il progetto è diviso in quattro lotti: i primi due (13 km complessivi) riguardano il tratto tra Ospitaletto e il vaso Quinzanello nel territorio di Azzano Mella (92,7 milioni l'importo previsto).

Attualmente il progetto è in fase di approvazione da parte dell'Anas. Si pensa che entro quest'anno ci sarà la gara d'appalto. I lavori



L'area del casello sarà dotata di servizi per i viaggiatori, tra cui aree sosta per auto e camion ed un edificio chiamato "Punto Affari" con locali destinati a riunioni, oltre che ad ospitare strumenti informatici.



NEL TERRITORIO
DI TRAVAGLIATO
È PREVISTO
ANCHE
L'INNESTO
CON LA
DIRETTISSIMA
BRESCIA-MILANO

duriranno tre anni, tempo congruo per un progetto complesso.

I Lotti III e IV saranno i primi ad essere realizzati: riguardano il tracciato di 16 km da Azzano all'innesto con la bretella di collegamento col casello Brescia Est della A4.

Attualmente l'appalto è in corso e si prevede che entro giugno ci concluderà la procedura. La messa in essere dell'opera, che richiederà quaranta mesi per dirsi conclusa, richiederà uno sforzo economico quantificabile di 253,5 milioni di euro.

ALTRA VIABILITA'. Sulla Corda Molle, nel territorio di Travagliato, è previsto anche l'innesto con la Brebemi. Inoltre il progetto

prevede anche svincoli ad Azzano e Flero per il collegamento con la Tangenziale Ovest. A Montichiari invece si realizzerà uno sbocco per la strada intercomunale Ghedi-Borgosatollo mentre a Castenedolo sorgerà un collegamento tra la Sp 37 verso il D'Annunzio di Montichiari e con la bretella di raccordo col casello di Brescia Est.

NON SOLO STRADE. Centro Padane nel Bresciano ha in cantiere altri due interventi. Il primo, relativo al casello di Brescia Centro della A21, riguarda la costruzione di un parcheggio da 150 posti destinato ai mezzi pesanti.

I lavori, iniziati a fine 2006, si dovrebbero concludere a giugno:

costo dell'opera, 5,5 milioni di euro. Tornando invece alla viabilità sarà eliminato l'incrocio con semaforo per i veicoli provenienti da sud lungo via Volta e diretti alla A21, alla Tangenziale Sud e a San Polo. Saranno invece costruite due rotonde.

L'intervento costerà 9,5 milioni ed è in via di ultimazione. Infine a Ponteviso Centro Padane investirà 20,5 milioni per l'innesto alla futura variante della Sp 45 bis.

Il quadro delle opere pubbliche in programma per questa "partita" è decisamente interessante e mostra la volontà di un concreto passo avanti.

Rosario Rampulla

Casari Edilservice | Conti Silvano | Daeder Sergio Srl | Spagnoli Umberto Srl | Zanetti geom.Diego

Guida Materiali Edili

Il sito bresciano che permette un contatto veloce con il tuo operatore di zona

www.guidamaterialiedili.it

Il sito bresciano che permette una veloce ricerca dei materiali e tecnologie per l'edilizia con l'elenco merceologico messo in facile ordine alfabetico

News con i prodotti nuovi e tecnologie aggiornate

Consulenza tecnica alla progettazione e assistenza in cantiere

Posa in opera ed interventi specialistici

Links diretti con le ditte produttrici

Zanetti geom.Diego | Spagnoli Umberto Srl | Daeder Sergio Srl | Conti Silvano | Casari Edilservice