



**TORNA
ATTUALE
UN PROGETTO
"DATATO":
SI STUDIA
LA TANGENZIALE
AD EST
DELLA CITTÀ**

UN' IDEA DI UNDICI CHILOMETRI DA S. EUFEMIA ALLA STOCCHETTA PASSANDO SOTTO LA MADDALENA

Un sogno d'asfalto lungo undici chilometri, che passi sotto la Maddalena per collegare Sant'Eufemia e la Stocchetta. E' quanto sta cercando di portare a termine la Provincia che ha commissionato uno studio di fattibilità per realizzare il collegamento.

Quello della Tangenziale Est è un progetto accarezzato da tempo, nell'ottica di poter avere a disposizione un nuovo sbocco per alleggerire la viabilità lungo le Tangenziali Sud e Ovest. Si realizzerebbe così l'idea di unire Sant'Eufemia al Prealpino superando le "strozzature" costituite da via Turati e via Pusterla.

L'ipotesi è stata discussa il 9 maggio nel corso del convegno per la Sesta Giornata dell'Economia da parte dell'assessore provinciale ai Lavori pubblici Mauro Parolini.

Formalmente le possibili alternative sono due: una prevede il distacco dalla Ss 45 bis a Rezzato, l'altra il distacco dalla Serenissima a Sant'Eufemia. In entrambi i casi il caposaldo nord sarebbe in corrispondenza della Tangenziale Ovest in località Stocchetta.

Il tracciato dovrebbe essere lungo undici chilometri, l'80% dei quali si svilupperebbe in galleria, galleria organizzata in due tronconi costruiti con due tunnel con due corsie di marcia per senso. I costi, che ammonterebbero a 520 milioni di euro (380 milioni di oneri più 140 per espropri e spese tecniche),



Torna l'idea della Tangenziale Est di Brescia. Stando ai tecnici, una volta a regime la nuova arteria potrà far circolare 36mila veicoli nei due sensi (senza pedaggio) e 26mila pagando un ticket. Quanto alla tempistica serviranno tre anni per il progetto mentre ne occorreranno tre e mezzo per ultimare i lavori

comprendono anche uno svincolo a tre livelli alla Stocchetta, proprio alla confluenza tra la Tangenziale Ovest, la futura Autostrada della Valtrompia e la metropolitana.

Stando ai progettisti una volta a regime, la nuova arteria potrà far

circolare 36mila veicoli nei due sensi (senza pedaggio) e 26mila pagando un ticket. Quanto alla tempistica serviranno tre anni per il progetto mentre ne occorreranno tre e mezzo per ultimare i lavori. ■