



INTERVISTA
CON L'ASSESSORE
NICOLA ORTO
CHE PROGETTA
UN FUTURO
CON MENO
(SI SPERA)
INGORGHI

BRESCIA: LA NUOVA MOBILITÀ PASSA DAL “CAR SHARING” E DAL TRASPORTO PUBBLICO



Idee, progetti, cantieri, cambiamenti (alcuni già avvenuti), innovazione: la mobilità a Brescia si chiama Nicola Orto.

L'assessore che “sovrintende alle politiche di gestione e governo del traffico cittadino e coordina l'attività di pianificazione di tutte le iniziative e i progetti attinenti la mobilità ed il trasporto pubblico locale e sovrintende alle politiche giovanili”.

Il progetto si traduce in un piano ben preciso del traffico che sta vedendo la luce proprio in questi tempi.

Il piano della mobilità che ha in mente l'assessore Nicola Orto dovrà trasformare il modo di spostarsi nella nostra città “a tutto tondo – sottolinea l'assessore - coordinando il pubblico ed il privato senza alcuna conflittualità”.

Qui sta il punto. “Sfruttare certo le esperienze maturate in questi anni da chi mi ha preceduto - continua - cercando di evitare gli errori commessi e rendendo più performanti i servizi di trasporto pubblico, offrendo servizi aggiuntivi, senza però demonizzare il trasporto privato ma garantendo in tutta sicurezza il deflusso del traffico”.

Vale a dire innovazione innanzitutto, con il bike sharing, il car sha-

ring, i servizi pubblici a chiamata e ovviamente la metropolitana leggera. Quando entrerà in funzione nel 2012, il metrò tratterà un percorso lineare che necessiterà, ne è convinto l'assessore Orto, di un piano intermodale vero e proprio della mobilità.

Intanto è stato varato il cosiddetto “tavolo della fluidificazione” che opera con soddisfazione mettendo sul tappeto le esigenze di forze dell'ordine, pronto soccorso, vigili del fuoco, studenti, associazioni, categorie. Ne è nato un modello attraverso un percorso di ascolto molto importante perché molte sono le esigenze che riguardano le situazioni di emergenza in generale e urge stabilire le cosiddette vie di fuga, stringendo i

ECCO COME
DOVREBBE
CAMBIARE
IL MODO
DI SPOSTARSI:
CON BUS, METRÒ,
AUTOMOBILE
E BICICLETTA

tempi che oggi, per impedimenti alla mobilità possono dilatarsi anche del 30 per cento.

In quest'ottica vanno salvaguardate le direttrici essenziali, tolti i dossi che impediscono, ad esempio, ad un'ambulanza di arrivare in tempi brevi nella struttura ospedaliera, eliminati gli arredi che intralciano la sicurezza.

Allo stesso modo non si deve rallentare la mobilità commerciale perché si danneggia tutto. Ma il trasporto pubblico non funziona come, invece, in molti altri Paesi d'Europa. "Manca una strategia forte – dice Nicola Orto – penso sia necessario un piano che abbia come core business la tematica della mobilità. E quindi un

accordo di programma con Ferrovie dello Stato, Regione ed enti locali anche seguendo la logica di un patto per il trasporto pubblico.

Penso al biglietto unico, all'integrazione di tutti i sistemi.

Il Piano bresciano prevede all'interno delle Antiche mura mezzi piccoli a bassissimo impatto ambientale.

Fuori, anche se siamo già a buon punto con i mezzi a metano di 12 metri, vi saranno linee di attraversamento importanti affidate ai 18 metri".

Il car sharing sta per partire con 24 vetture, mentre si consolida l'esperienza di "bici mia" che in quattro mesi ha segnato 40mila chi-



L'assessore Nicola Orto

GeoMuro®

MURI A SECCO RINFORZATI (MSR)

per interventi di

LA CEMENTIFERA

Conteggio (Bs)
Tel. 030 737037
E-mail: geo-muro@la-cementifera.it

TECNOTAGLI

la tecnologia al servizio delle demolizioni speciali

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, pose tubazioni antincendio e scalfici
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotagli@libero.it

IL RICORSO
AL TRASPORTO
PUBBLICO
È INDISPENSABILE
PER MIGLIORARE
LA QUALITÀ
DELLA VITA
E L'AMBIENTE

lometri percorsi. L'assessore Orto vuole portare fuori dal centro storico tale servizio, nelle Circoscrizioni e anche nei 14 Comuni dell'hinterland cittadino.

Certo la mobilità ha un ruolo strategico sotto il profilo urbanistico e non si contano più ormai, le riunioni con i colleghi di Giunta che devono affrontare trasversalmente i problemi della crescita bresciana.

A proposito di via XX Settembre, Orto annuncia che il progetto definitivo è stato approvato e sono stati stanziati 460mila euro per riportare l'arteria urbana alle quattro corsie, dopo accurate indagini sui flussi di traffico.

“Dobbiamo pensare bene al nostro modo di viaggiare – conclude l'assessore Nicola Orto – perché se continuiamo ad andare solo in macchina per qualsiasi tipo di spostamento ed ognuno per conto proprio, gli effetti negativi sull'ambiente continueranno a crescere.

Scelte più consapevoli e cambiamenti di alcune nostre abitudini, se supportate dai servizi, possono contribuire a migliorare la qualità della nostra vita.

Se ci muoviamo tutti insieme utilizzando il trasporto pubblico o i sistemi di trasporto innovativi, possiamo aiutare a migliorare l'ambiente che ci circonda e la salute di tutti”.

Certo, il compito affidato all'assessore non è semplice. Brescia è assediata dal traffico e servono politiche che, senza “criminalizzare” l'uso dell'auto, possano puntare su servizi pubblici competitivi, come la metropolitana od altro, ma servono anche ulteriori sforzi per realizzare parcheggi.

Come è noto, infatti, il traffico urbano si alimenta soprattutto nella costante ricerca di un posto auto. Ne viene a danno la fluidità, che consente di inquinare meno.

Wilda Nervi



La strategia di base? “Cercare di evitare gli errori commessi e rendendo più performanti i servizi di trasporto pubblico, senza demonizzare il trasporto privato”. Per via XX Settembre il progetto definitivo è stato approvato e sono stati stanziati 460mila euro per riportare l'arteria urbana alle quattro corsie.

