



L'IMPIANTO
DELLA NUOVA
AUTOSTRADA
PRESENTATO
AL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO
IN VISITA
A BRESCIA

BERLUSCONI: "IN OTTO MESI LA PROCEDURA PER BREBEMI DOVRA' ESSERE COMPLETATA"

"Consacrare" il progetto". Parola del presidente del Consiglio, Silvio Berlusconi che con il ministro per le Infrastrutture, Pietro Lunardi, il 31 maggio scorso al centro fiera di via Caprera ha preso atto dei progressi fatti dal progetto della Direttissima Brescia-Milano. A Berlusconi il presidente di "Brebemi", Francesco Bettoni, il presidente della Provincia, Alberto Cavalli e il sindaco di Brescia, Paolo Corsini, hanno chiesto un "impegno": accelerare il più possibile i tempi, perché oggi nonostante il progetto di massima approvato, i finanziatori disponibili e il via libera della Ue servirebbero comunque 12-13 mesi per mettere la prima pietra reale. Berlusconi e Lunardi si sono impegnati: "8-9 mesi" possono essere un arco di tempo sufficiente per far partire quella che il presidente Berlusconi ha definito come "un'opera indispensabile".

Il progetto - Da Brescia a Milano sul corridoio Travagliato, Chiari, Antegnate, Treviglio, Cassano D'Adda, Melzo. Il progetto della Direttissima Brescia-Milano è ormai qualcosa in più di un disegno di massima, ma entra nel dettaglio, è pronto per essere sottoposto all'esame della conferenza dei servizi, per pianificare gli espropri, per fornire indicazioni



Il premier stringe la mano al presidente di Brebemi, Francesco Bettoni

Il Presidente del Consiglio e il ministro per le Infrastrutture, Pietro Lunardi si sono impegnati con la società e con tutta la provincia bresciana: "8-9 mesi" possono essere un arco di tempo sufficiente per far partire quella che Berlusconi stesso ha definito come "un'opera indispensabile".

certe alle amministrazioni comunali. Il tracciato di 51 chilometri è stato pensato suddiviso in rilevato per 27 km., 17 in trincea, 4 in viadotto e 1,3 in galleria, per un costo complessivo di 720 milioni di euro. Mentre da Travagliato a Caravaggio la carreggiata sarà a doppia corsia, nella prosecuzione sino a Melzo alla

nuova autostrada verrà aggiunta la terza corsia. I caselli, completamente automatizzati, saranno sei: Chiari, Calcio-Antegnate, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio, mentre i diciotto Comuni "coinvolti" nel progetto sono quelli di Travagliato, Rovato, Castrezzato, Chiari, Urago

DA TRAVAGLIATO
A CARAVAGGIO
LA CARREGGIATA
SARÀ DOPPIA,
POI SINO A MELZO
VERRÀ AGGIUNTA
UNA TERZA
CARREGGIATA

D'Oglio, Calcio, Antegnate, Covo, Fara Olivana con Sola, Fornovo San Giovanni, Bariano, Caravaggio, Calvenzano, Treviglio, Casirate d'Adda, Cassano d'Adda, Trucazzano, Pozzuolo Martesana e Melzo. Nel quadro degli accordi generali stipulati con gli enti locali (Regione e Province) la società di progetto Brebemi Spa realizzerà anche 51 chilometri di viabilità complementare, di cui 24 chilometri di varianti e il resto di adeguamenti in sede. L'obiettivo è quello di inserire la nuova arteria autostradale "in un contesto di rete di viabilità efficiente". Tra gli interventi previsti,

inoltre, vi è la riqualificazione e la creazione di collegamenti Nord-Sud per l'accesso ai caselli, il collegamento tra la nuova autostrada e il sistema delle tangenziali di Brescia, la riqualificazione della Provinciale 103 "Cassanese" e della Provinciale 14 "Rivoltana". In particolare, Brebemi Spa ha assunto l'impegno di completare la bretella sull'ex Statale 11 da Castrezzato a Brescia: la bretella s'innesta alla Mandolossa sulla Tangenziale Sud.

La convenzione - Il 24 luglio 2003 l'associazione temporanea di imprese Brebemi ha siglato con l'Anas la convenzione che ha

previsto la costituzione di una società di progetto con capitale sociale di 100 milioni di euro, costituita il 10 marzo 2004. Della Società di Progetto Brebemi Spa fanno parte Autostrade Lombarde, Autostrade per l'Italia, l'autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova, la Centro Padane e i partner tecnici, ovvero le imprese che realizzeranno l'opera. Brebemi Società di Progetto è controllata da Austrade Lombarde Spa che comprende sia le società autostradali già in Brebemi, sia le associazioni imprenditoriali, gli enti locali, le Camere di Commercio e gli istituti

bosetti Srl

**PRODUZIONE MANUFATTI
PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO
IMPIANTI TRATTAMENTO ACQUE**

bosetti Srl
25077 Roè Volciano (BS) - Via Brescia, 16
Tel. 0365/556509 - Fax 0365/556814
www.bosettisrl.it - info@bosettisrl.it

IL PEDAGGIO DELLA TRATTA BRESCIA-MILANO È STATO CONCORDATO IN 3,5 EURO PER I VEICOLI LEGGERI



affrontate le complesse procedure di esproprio.

La tecnologia - Il controllo remoto del traffico sarà assicurato da un sistema di telecamere posizionate a 1.200 metri una dall'altra (esistono anche stazioni di rilevamento visibilità). L'intera tratta sarà illuminata con l'integrazione a pannelli luminosi per informare gli automobilisti di eventuali problemi (l'intero tratto è cablato). Inoltre, il sistema d'esazione è completamente automatizzato, con l'obiettivo di eliminare code e rallentamenti ai caselli. La componente telematica riveste un ruolo fondamentale nel bilancio dell'infrastruttura. E' prevista la posa di dorsali in fibra ottica su entrambe le carreggiate, ciò consentirà di estendere i sistemi informativi anche alle aree di servizio.

Tutto è iniziato nel '99 - La storia della Brebemi inizia a fine '99 con la costituzione della società

proponente: un novità assoluta per l'Italia. Il primo scoglio è stato rappresentato dalla necessità di superare il divieto (sussisteva sino al 2000) di costruire nuove autostrade. Il progetto - recepito in numerosi

La storia della Brebemi inizia a fine '99 con la costituzione della società proponente: un novità assoluta per l'Italia. Il primo scoglio è stato rappresentato dalla necessità di superare il divieto di costruire nuove autostrade. L'Ati Brebemi Spa si è aggiudicata la concessione il 10 giugno del 2003.

documenti programmatici - segue il decreto del 23 maggio 2001 che ha autorizzato la Brescia-Milano, mentre il 30 giugno 2001 Brebemi Spa ha presentato domanda di concessione. Nello stesso anno è stato pubblicato il bando (la gara è iniziata nell'agosto del 2002). L'Ati Brebemi Spa si aggiudica la concessione il 10 giugno del 2003 e il 24 luglio 2003 firma la convenzione con l'Anas. Il

21 aprile sono iniziate le procedure di approvazione.

L'impatto ambientale - I piani preliminari promettono di tenere conto delle caratteristiche del territorio. Per questo è prevista la collocazione di circa 22 chilometri di barriere antirumore (metà delle quali naturali), mentre i materiali provenienti dagli scavi dei quasi 21 chilometri di trincee e gallerie - informa una nota - saranno completamente reimpiegati per la costruzione delle opere necessarie. Il contributo al-

l'abbattimento delle componenti pesanti delle emissioni gassose verrà infine realizzato con la piantumazione, lungo il percorso, di quercu-carpineto, robinie e pioppi. L'autostrada, infatti, attraversa i parchi fluviali di Oglio, Serio e Adda.

Claudio Venturelli