

TROPPI  
I PROBLEMI  
LEGATI  
AL TRAFFICO  
E ALLA  
VIVIBILITÀ  
DEL CENTRO  
STORICO

# SAN ZENO RIFIUTA IL RUOLO DI PERIFERIA DEL CAPOLUOGO E RILANCIA SULLA VIABILITÀ

Oltre trentamila veicoli al giorno sulla Provinciale, unico asse viario imponente che attraversa il centro abitato, e quasi 3900 abitanti che si confrontano quotidianamente con i problemi legati ad inquinamento e viabilità. Difficoltà ormai datate, irrisolte da decenni, che l'Amministrazione appena eletta alla guida di San Zeno Naviglio intende però annullare. Con determinazione, il sindaco Angiolino Serpelloni e la sua Giunta stanno mettendo mano alla "trasformazione" del centro che soffre, tutto sommato, la vicinanza alla città. "Non intendiamo più tollerare di essere considerati la periferia degradata del capoluogo - annuncia - ci batteremo, e i primi risultati lo dimostrano già, per ridare a San Zeno quella veste e quella convivenza che ha contraddistinto molta parte della sua storia". Una squadra di governo, dunque, battagliera e all'ascolto delle tante esigenze dei cittadini che negli anni crescono numericamente, anche grazie all'immigrazione da altre parti della provincia. Non esiste solo il problema del traffico da risolvere che rimane comunque la priorità. "Di tangenziale a San Zeno si parla da quasi vent'anni - osserva l'assessore all'Urbanistica, viabilità ed edilizia, Vincenzo Serana - si sono fatte molte ipotesi, alcune anche un po' fantasiose per verità. Certo non si può più procrastinare la costruzione di quella arteria che sarà vera liberazione per il nostro paese, cresciuto nei decenni con questa lingua d'asfalto così problematica per il centro storico".



*Il centro di San Zeno è caratterizzato da evidenti problemi di traffico*

*“Di tangenziale a San Zeno si parla da quasi vent’anni - osserva l’assessore all’Urbanistica, viabilità ed edilizia, Vincenzo Serana - si sono fatte molte ipotesi, alcune anche un po’ fantasiose per verità. Certo non si può più procrastinare la costruzione di quella arteria che sarà vera liberazione per il nostro paese, cresciuto nei decenni con questa lingua d’asfalto così problematica per il centro storico”.*

LA TANGENZIALE  
INIZIEREBBE A SUD  
NELLA ZONA  
INDUSTRIALE  
IN RACCORDO  
COL CAVALCAVIA  
IN DIREZIONE  
BORGOSATOLLO



Il sindaco Angiolino Serpelloni.

fatte molte ipotesi, alcune anche un po' fantasiose per verità. Certo non si può più procrastinare la costruzione di quella arteria che sarà vera liberazione per il nostro paese, cresciuto nei decenni con questa lingua d'asfalto così problematica tra le case del centro storico. E ci consentirà, una volta realizzata, di riorganizzare anche la viabilità interna, migliorando non solo la qualità dell'aria, ma anche la qualità del vivere dei nostri concittadini".

Ed ecco la proposta degli amministratori sanzenesi, affidata alla Provincia chiamata a collaborare, attraverso lo strumento del-

l'accordo di programma, che nelle intenzioni degli enti coinvolti potrebbe vedere l'avvio dei lavori del primo stralcio già nel 2005: il tracciato, di due chilometri e mezzo, inizierebbe a sud, nell'attuale zona delle industrie siderurgiche; verso est, la tangenziale raggiungerebbe il cavalcavia per Borgosatollo, dove potrebbe proseguire - ma questo intervento non riguarda più San Zenò - per altri 1200 metri; il progetto, che comprende anche due cavalcavia, ha un costo complessivo di 6 milioni e 700 mila euro, un terzo a carico del Comune, due terzi a carico della Provincia. Una

Con voi  
da oltre un ventennio



*Fin - Beton s.r.l.*

GRUPPO EDILE IMMOBILIARE

Sede Legale: 20123 MILANO - Via G. Leopardi, 2

Direzione Commerciale:

25032 COCCAGLIO (Bs) - Via per Chiari 1<sup>a</sup> Trav.  
Tel. 030 7725400 (20 linee r.a.) - Fax 030 7700550  
E-mail: info@fin-beton.com

Cava e Centrale di Betonaggio:

25032 CHIARI (Bs) - Via Roccafranca, 1  
Tel. 030 711454 - 713581 - 711153 - Fax 030 713917

20014 CASTENEDOLO (Bs) Loc. Preferita  
Tel. 030 2732380 - Tel. e Fax 030 2130018

Deposito: 25030 COCCAGLIO (Bs) - Via per Chiari 1<sup>a</sup> Trav.  
Tel. 030 7725400 (20 linee r.a.) - Fax 030 7700550

25010 S. POLO Brescia - Via Fusera s/n/c  
Tel. 030 2302941 (2 linee r.a.) 030 2302942  
Fax 030 2301014

**CAMMI** S.p.A.  
EDILIZIA GROUP

**18 PUNTI VENDITA**

Calvisano - Bs	Manerbio - Bs
Visano - Bs - (sede regionale)	Manerba del Garda - Bs
Gottolengo - Bs	Azzano Mella - Bs
Allaneto - Bs	Cremona, via Rosario
Ghedi - Bs	Cremona, via Morvedo
Leno - Bs	Crema - Cr

Castiglione delle Stiviere - Mn
Castel Goffredo - Mn
Castel San Giovanni - Pc
Borgonovo Val Tidone - Pc
Gazzola - Pc
Rivergaro - frsz. Niviano - Pc



UN MONDO  
DI

**EDILIZIA**

Sede legale ed amministrativa:  
Via Isotta, 22 - 20119 Calvisano (Bs) ITALY - Tel. 030 9668032 - Fax 030 9668088 - www.cammi.it - info@cammi.it

OGGI SI APPLICA  
LA VARIANTE CIS 1,  
CON IL NUOVO  
QUARTIERE  
CHE SORGE,  
REALIZZATO  
PER METÀ,  
IN ZONA OVEST

panacea, insomma, che ridarà identità e vivacità alla vita comunitaria, stravolta negli ultimi tempi, dal gravoso problema del traffico ritenuto da tutti ormai insostenibile. "Contiamo molto sul supporto dell'ente Provincia - ricorda il sindaco Serpelloni - e confidiamo di vedere, davvero, le prime ruspe entro l'anno. Un sogno che si avvera, che va comunque rincorso con tenacia e molto pragmatismo".

Con la nuova tangenziale si libererebbe una consistente fetta di territorio che andrebbe ad alimentare l'espansione del paese, oggi impossibile e impedita dalle strut-

ture esistenti. "Non intendiamo consumare indiscriminatamente il nostro ambiente - precisa l'assessore Serana - il rispetto di quanto riceviamo da consegnare alle generazioni future come il bene più prezioso, è un dovere al quale non ci si può sottrarre. Certo, dobbiamo fare i conti anche con le esigenze di sviluppo rendendo compatibili con esso le nostre scelte e la nostra politica". Significa che qualche cambiamento rispetto ai predecessori, intendono farlo i neo eletti amministratori. Una prima significativa iniziativa è stata approvata in Consiglio comunale lo scorso di-



*Il centro storico*

# TEKNODRILL

TECNOLOGIA DELLE FONDAZIONI SPECIALI

CONSOLIDAMENTI - PALIFCAZIONI - JET GROUTING - DIAFRAMMI  
TIRANTI - SONDAGGI GEOGNOSTICI - CONSULENZE



**SPIAZZO (TN):  
FONDAZIONE SU MICROPALI  
PER PASSERELLA PEDONALE**

TEKNODRILL SRL VIA CASELLE 44, 25020 FLERO (BS)  
TEL. 030 2541241 - 2541233 - FAX 030 2541210



## ESCAVAZIONI SPECIALI ZAMPARINI s.r.l.

25050 - Provaglio d'Iseo - Brescia  
Via Edison, 17/7a - Tel. e Fax 030 9823649

**Certificazione SOA N. 60/BS per Cat./class.:**  
**OG101/I-OG03/II-OG06/II-OS01/II-OS26/I**

...Scavi, demolizioni e rilevati, acquedotti,  
fognature, strade, urbanizzazioni,  
forestazione e opera di bonifica.

...**Impianto mobile per la frantumazione  
e riduzione volumetrica di materiali inerti  
o di demolizione con possibilità operativa  
direttamente in cantiere.**

LA GIUNTA  
INTENDE  
VARARE  
UN NUOVO PRG,  
L'ATTUALE  
È STATO  
APPROVATO  
NEL 1999

cembre. È la variante al Cis 1, il nuovo, grande quartiere che sorge, realizzato per metà, all'ingresso ad ovest di San Zeno. La "città giardino" cambierà faccia nella sua parte ancora da costruire. Non più "interventi rigidi progettualmente parlando, ma una maggiore attenzione ai bisogni di coloro che qui abiteranno". Il secondo stralcio avverrà secondo nuove linee guida di programmazione urbanistica e con diversificazione tipologica degli interventi. "Il perimetro del Cis rimarrà invariato - spiega l'assessore Serana - ma verrà ricostruito un dialogo a livello urbano fra il non costruito e l'esistente, abbandonando l'imposizione di pochi elementi formalmente rigidi di edilizia lineare, in favore di case a schiera, villette bifamiliari e alloggi in palazzina". Da mettere in evidenza l'aspetto economico della variante che porta vantaggi al Comune. La somma complessiva a disposizione dell'Amministrazione ammonta a 3 milioni e 780 mila euro, dei quali 1 milione e 870 mila saranno utilizzati per costruire opere pubbliche, quali la caserma dei carabinieri, l'ampliamento della attuale sede municipale e il completamento del centro sportivo. La somma rimanente verrà versata alle casse comunali entro il 15 marzo del 2007.

Resta nei programmi della Giunta Serpelloni, una revisione completa del Piano regolatore generale, che risale al 1999, e, dopo la realizzazione della tangenziale e dei nuovi quartieri residenziali, non sarà adeguato al nuovo volto di San Zeno.

**Wilda Nervi**



**La realizzazione della variante porta indubbi vantaggi al Comune: la somma complessiva a disposizione dell'Amministrazione ammonta a 3 milioni e 780 mila euro, dei quali 1 milione e 870 mila saranno utilizzati per costruire opere pubbliche, quali la caserma dei carabinieri, l'ampliamento della attuale sede municipale e il completamento del centro sportivo.**



# DEMOLIZIONI **UGO ROSSI** srl

Via Edison 7 - Tel. 030 2530718 - Fax 030 2530887 - NAVE (Brescia)

**DEMOLIZIONI FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI  
CON STRUTTURA IN MURATURA, IN CEMENTO ARMATO E FERRO  
SCAVI – BASAMENTI INDUSTRIALI – DEMOLIZIONE CON IMPIEGO DI ESPLOSIVI**



Demolizione ex stabilimento Wührer V.le Bornata, Brescia

