



IL TREND POSITIVO  
DURA ORMAI  
DA ANNI  
E LA CITTADINA  
DEVE AFFRONTARE  
I PROBLEMI  
DI UNA GRANDE  
AREA URBANA

## IL "BOOM" DI MONTICHIARI: PIU' RESIDENTI E REDDITO, E SI INVESTE NELLE SCUOLE

Montichiari è il Comune più esteso della pianura bresciana, attraversato dal fiume Chiese. Con i suoi 20.713 abitanti, a tutti gli effetti è una città (titolo del quale si fregia dal 1991 grazie al decreto del Presidente della Repubblica), che può vantare tre parametri in continua espansione: incremento demografico, di reddito e di attività produttive. Montichiari non frena la sua crescita, costante negli ultimi sei anni, e i suoi amministratori si trovano a fare i conti con uno sviluppo notevole e, naturalmente, con tutti i problemi che si concentrano in un'area fortemente urbanizzata. Una sfida accettata due volte dal sindaco Gianantonio Rosa, rieletto per un'altra tornata lo scorso anno

con il 64 per cento circa delle preferenze. "Un successo che impegna ancor più - fa notare - a continuare sulla strada intrapresa, rimboccandosi ogni giorno le maniche e lavorando sodo per tutta la nostra comunità".

Nonostante Montichiari chieda di accrescere le proprie strutture e le proprie potenzialità, la parola d'ordine della Giunta Rosa è "contenimento", inteso come sal-

vanguardia del territorio, come governo attento delle risorse, alla luce della vivacità delle attività agricole e artigianali che contraddistinguono i monteclarenisi.

La variante generale al Prg, in vigore da un anno circa, contiene i punti salienti delle opere che Montichiari si appresta a realizzare. A cominciare dal nuovo plesso scolastico che accoglierà le classi



*Il sindaco di Montichiari, Gianantonio Rosa*

dei licei e dell'ex Moretto, nell'area adiacente all'istituto Don Milani, che costerà 4 milioni di euro, due dei quali arrivano dalle casse della Provincia. "La decisione di costruire il nuovo complesso - precisa il sindaco Rosa - è basata sul fatto incontestabile che in questi ultimi anni hanno preso corpo i licei e sono cresciute le necessità". Scientifico, socio-psicopedagogico, sportivo, linguistico e tra poco classico:

**Montichiari non frena la sua crescita: è il Comune più esteso della pianura bresciana, attraversato dal fiume Chiese. Con i suoi 20.713 abitanti, a tutti gli effetti è una città (titolo del quale si fregia dal 1991 grazie al decreto del Presidente della Repubblica), che può vantare tre parametri in continua espansione: incremento demografico, di reddito e di attività produttive. La variante generale al Prg, in vigore da un anno circa, contiene i punti salienti delle opere che Montichiari si appresta a realizzare. A cominciare dal nuovo plesso scolastico che accoglierà le classi dei licei (scientifico, socio-psicopedagogico, sportivo, linguistico, classico) e dell'ex Moretto, nell'area adiacente all'istituto Don Milani, che costerà 4 milioni di euro, due dei quali arrivano dalle casse della Provincia.**

IL COMUNE  
INVESTE  
PER MIGLIORARE  
IL CENTRO FIERA  
CON LA  
COSTRUZIONE  
DI UN NUOVO  
PADIGLIONE

questa richiesta d'istruzione superiore ha convinto della urgenza dell'opera che ospiterà anche l'istituto Moretto al piano inferiore.

Sul fronte dell'edilizia residenziale va sottolineato un intervento "sociale" riservato in particolare alle giovani coppie: verranno costruiti circa venti alloggi, in accordo con la Regione per un importo di 4 milioni di euro.

Passando al capitolo del velodromo, impianto di pregio che sta per essere consegnato alla fruibilità, unico del genere in Italia, sarà completato, fatti salvi alcuni impedimenti che potrebbero sopraggiungere,

*Tra gli impegni a medio termine rientra anche la costruzione di alloggi da destinare a giovani coppie. Il preventivo è di 4 milioni di euro.*

a maggio 2006. Si stanno facendo i passi necessari per reperire le risorse che consentano di dotare la struttura di una copertura e renderla agibile dodici mesi all'anno. Il velodromo, oltre 2,5 milioni di euro

per metà a carico della Provincia e del Comune di Montichiari, ha una pista lunga 250 metri per 7,5; potrà ospitare qualsiasi tipo di gara ciclistica, campionati del mondo compresi. Ed è vicina alla sua conclusione.

Notevole anche l'investimento per il Centro fiero del Garda che godrà di un nuovo padiglione al posto del vecchio "Cremona", accresciuto sino ad 8 mila metri quadrati nella sua superficie, grazie ad un intervento di 655 mila euro. Oltre alla realizzazione di due torri per ascensori e scale nei due successivi stralci che porteranno la

# www.casari edilservice.it

IL SITO BRESCIANO PER IL PROFESSIONISTA E L'OPERATORE EDILE

## Consulenze specialistiche

- » Impermeabilizzazioni
- » Riparazioni risanamenti protezione
- » Rinforzi consolidamenti strutturali
- » Isolamenti
- » Depurazione e trattamento acque
- » Canne fumarie ed esalazione
- » Tecnologia del calcestruzzo
- » Pavimenti industriali
- » Protezione contro il fuoco
- » Sottofondi, pavimenti e coperture

## Posa in opera

- » Impermeabilizzazioni
- » Riparazioni risanamenti protezione
- » Rinforzi strutturali
- » Isolamenti termici
- » Pavimenti industriali
- » Sottofondi, pavimenti e coperture
- » Montaggio canne fumarie
- » Rivestimenti protezione contro il fuoco

## Forniture

- » SIKA Italia
- » SIKA Trocal
- » SHUNT Italiana Technology
- » EDILTECO
- » VALDATA
- » IBL
- » FAELUX
- » GENERALPLAST
- » ITALIVIS PROTECT
- » FESSURIMETRI

## Contatti

Richiedi subito  
una nostra  
consulenza

Hai dei dubbi?  
Vuoi una risposta?  
chiedi al nostro  
esperto



**CASARI EDILSERVICE**  
rappresentanze edili specializzate

Via Preferita, Traversa I°, 10 - 25014 CASTENEDOLO (Bs)  
Tel. 030.2131471 - Fax 030.2733068 E-mail: info@casari edilservice.it

TRA I PROGETTI  
DEL FUTURO  
C'È ANCHE  
LA NUOVA  
STAZIONE  
FERROVIARIA  
DESTINATA  
AI TRENI VELOCI

spesa totale a 11 milioni di euro, 9 a carico della Regione. Gli interventi al Centro fiera comportano il miglioramento anche della viabilità con la rotonda davanti alla struttura, snodo fondamentale per evitare ingorghi nelle ore di punta, oltre a tanti altri interventi che, una volta conclusi, renderanno agevole spostarsi. "Addirittura - spiega il sindaco Rosa - si potrà andare dal Centro fiera a piazza S. Maria Assunta, al teatro Honoris, al castello e vie dicendo senza più problemi. Volendo anche in bicicletta, visto che c'è pure la pista ciclabile".

Per quanto concerne le aree produttive, "Montichiari ha già dato". Il sindaco sottolinea una constatazione che balza agli occhi e fotografa la situazione attuale: "cappannoni, nuove aziende, strade, rotonde, tangenziali, grandi spazi lottizzati - dice - senza dimenticare l'aeroporto D'Annunzio che fa la sua parte e nel prossimo futuro la Sp 19, la grande bretella che gira attorno alla città e collegherà aerostazione, autostrade e stazione Alta capacità che dovrebbe sorgere a nord-ovest di Montichiari. Un bel pezzo di territorio sarà coinvolto dalle grandi infrastrutture. Siamo condizionati dal Piano d'area che la Provincia sta predisponendo proprio per questo e naturalmente chiediamo di partecipare alle decisioni che interessano così incisivamente lo sviluppo della nostra città". Montichiari, quindi, si candida ad essere il grande centro delle infrastrutture bresciane, con aeroporto, stazione ferroviaria e collegamenti stradali idonei.

**w.n.**



*Una bella veduta con il castello che domina il centro abitato*

**Il Centro fiera del Garda godrà di un nuovo padiglione al posto del vecchio "Cremona", accresciuto sino ad 8 mila metri quadrati nella sua superficie, grazie ad un intervento di 655 mila euro. Verranno anche realizzate due torri per ascensori e scale nei due successivi stralci che porteranno la spesa totale a 11 milioni di euro, 9 a carico della Regione.**



*Il duomo della cittadina inserito nella parte storica del tessuto urbano*



# DEMOLIZIONE+ SMALTIMENTO=

## CORBAT

DEMOLIZIONI

Sin dal 1965 impegno e qualità fanno di Corbat un punto fermo. Da anni nel **settore dell'edilizia, specializzata nella demolizione**, è diventata l'azienda sinonimo di servizio completo, seguendo tutte le fasi, dalla demolizione al conseguente smaltimento degli inerti prodotti. Grazie ai mezzi migliori e al personale qualificato Corbat risponde ai requisiti di efficienza e affidabilità.

CORBAT srl lavori Edili e Stradali via Don Lorenzo Milani, 60 25020 FLERO (BS)

Tel. 030 2540081/2640483 Fax 030 2540082

[www.corbat.it](http://www.corbat.it)

