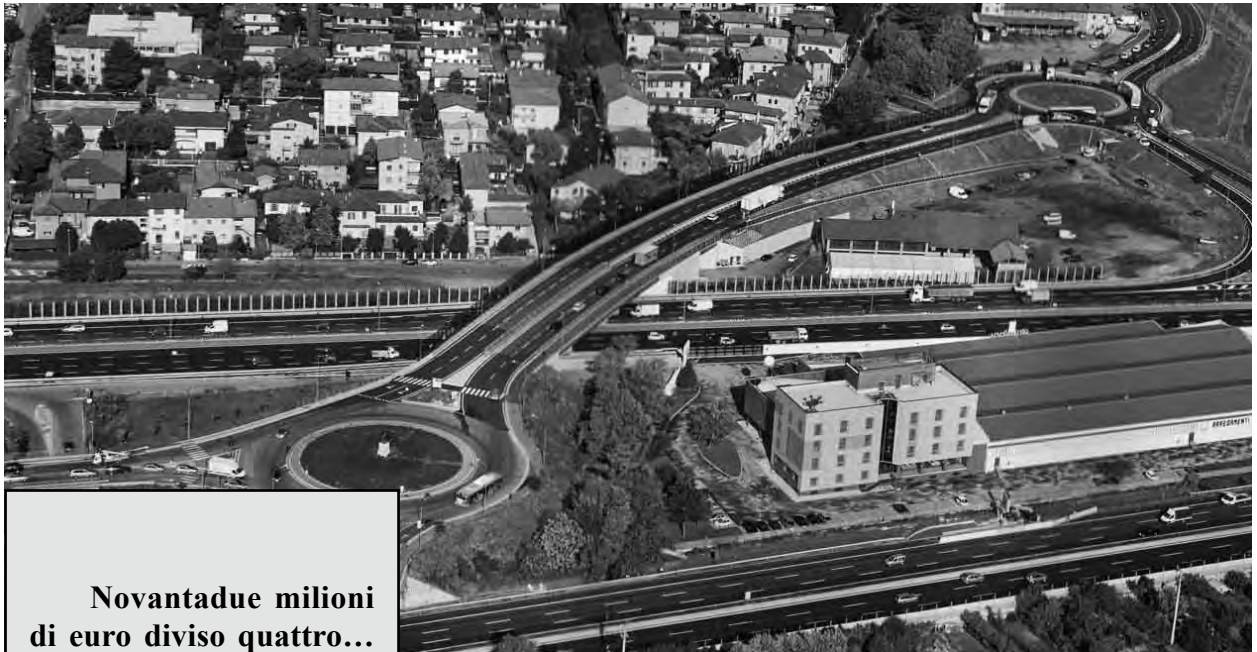




SE LE OPERE
PUBBLICHE
"LATITANO" COME
CONSOLAZIONE
RESTANO
GLI INTERVENTI
DEL PROJECT
FINANCING

LA "PROMESSA" DI BREBEMI: QUATTRO CANTIERI STRADALI CON UNA DOTE DI 92 MILIONI



Novantadue milioni di euro diviso quattro... beh, fa una bella cifra. Anche se non sarà una divisione in parti uguali.

Ma quello che conta sono i fondi, i denari che garantiranno quattro grandi opere a corollario della Brebemi, la direttissima che collegherà Brescia, Bergamo e Milano.

E con i tempi che corrono, se i progetti verranno realizzati sarà un buon risultato.

Il piano Brebemi "ridisegna" un punto nevralgico per la viabilità bresciana

Un progetto articolato da quasi 92 milioni di euro per quattro cantieri stradali bresciani.

E' quanto ha messo in appalto il Consorzio BBM, in sostanza le imprese che realizzano la direttissima Brescia-Bergamo-Milano per realizzare i seguenti interventi: la costruzione del raccordo tra Brebemi, Provinciale 19 e Tangenziale Sud (un tratto lungo 8 chilometri che si svilupperà tra Travagliato e Roncadelle); l'ampliamento sempre della Tangenziale Sud fra gli svincoli di Roncadelle e Brescia; la messa in sicurezza dell'innesto

tra Tangenziale Sud e 510 Sebina; la variante alla ex Statale 11 verso la Mandolossa. Quattro cantieri per poco meno di 92 milioni di euro che il General contractor di Brebemi ha intenzione di appaltare.

Va poi ricordato che, se consideriamo anche il fronte bergamasco (collegamento tra il futuro casello autostradale di Fara-Olivana-Romano di Lombardia e Camisano; collegamento fra il casello di Bariano e la Sp 29; collegamento tra il casello di Treviglio e la Statale 11), l'importo sale a 132 milioni, investimento reso possibi-

I LAVORI
PROGRAMMATI
SULLA
TANGENZIALE
SUD DOVREBBERO
CONCLUDERSI
ENTRO I PROSSIMI
TRE ANNI

le dal recente aumento di capitale della società che sta realizzando la Direttissima.

C'è stato tempo fino al 7 luglio per presentare le offerte, quindi si procederà all'assegnazione dei lavori, lavori che dovranno concludersi in 687 giorni.

Come annunciato, lo snodo decisivo dell'intervento è il raccordo alla Tangenziale Sud, intervento che contempla 8 chilometri di strada nuova, pensata ricalcando quello che sarebbe dovuto diventare il tracciato della Ss 11 bis Chiari-Travagliato.

Questa nuova direttrice si collegherà, attraverso diversi svincoli, alla Sp 19 per proseguire fino a Roncadelle, dove "incontrerà" la Tangenziale nei pressi dell'ippodromo.

Sempre sul fronte della Sud, sarà realizzato un robusto lavoro di maquillage su due tratti esistenti (quelli che riguardano gli svincoli di Roncadelle e Brescia Ovest). L'idea è quella di allargare la carreggiata, fino a farle raggiungere i 31 metri di larghezza (contro gli attuali 16), realizzando così la terza corsia. E questo lavoro rappresenta un tassello importante per il potenziamento di questo asse stradale che rappresenta un punto focale e strategico per tutta la viabilità bresciana.

Imponenti sono le opere a corollario di questo progetto, che servirà a potenziare una viabilità che dovrà essere ovviamente funzionale all'entrata in funzione della Direttissima.

C'è poi il discorso della messa in sicurezza dell'innesto tra Tangenziale Sud ed ex Statale Sebina 510. Si tratta di un progetto che interesserà poco più di un chilo-



Sulla tangenziale Sud, sarà realizzato un robusto lavoro sui tratti esistenti che riguardano gli svincoli di Roncadelle e Brescia Ovest. L'idea è quella di allargare la carreggiata, fino a farle raggiungere i 31 metri di larghezza (contro gli attuali 16), realizzando così la terza corsia.



SULL'EX SS 11
VERRANNO
REALIZZATI
TRE SOTTOPASSI
PER SNELLIRE E
RENDERE
PIÙ FLUIDO
IL TRAFFICO

metro di strada, con ampliamento di alcuni manufatti e diverse opere complementari.

Infine si agirà sulla variante alla ex Statale 11 in direzione Mandolossa, cantiere che riguarderà i Comuni di Castegnato, Roncadelle e Gussago: un km circa lungo il quale saranno costruiti ben tre sottopassi.

Quanta strada c'è tra qui e l'estate 2013, quando Brebemi verrà inaugurata? Molta, anche se questi colpi da 91,7 milioni la fanno sembrare più vicina.

In sostanza, come abbiamo considerato nelle pagine precedenti,

il sistema delle opere pubbliche è ormai "latitante" e quelle che ancora si fanno rimandano i pagamenti alle calde greche.

Qui abbiamo invece la conferma - attraverso il project financing della Brebemi - di alcuni importanti interventi in tema di viabilità. La speranza è che parte di questo lavoro possa coinvolgere anche delle imprese bresciane.

Resta però vivo il fatto che l'aver confermato delle opere non per nulla scontate, rappresenta se non altro un incentivo in controtendenza al clima attuale, dove tutto sembra far pensare ad un momento

di ritirata generale su tutto il fronte.

Questo sentimento negativo in parte può essere combattuto pensando che per ogni opera realizzata a favore dell'economia si percorre un gradino che allontana dalla crisi attuale. Poi sapere quando tornerà a soffiare il vento della ripresa è un altro paio di maniche. Neppure gli economisti, ormai, lo sanno dire. Resta però il fatto che è necessario crederci fino in fondo, perché oggi più che mai vanno poste le basi del domani. Questo le imprese lo sanno, la politica forse no.

r.r.

Sistema costruttivo per edilizia per la realizzazione di murature in c.a. ad alto RISPARMIO ENERGETICO

VELOX
SISTEMA EDILE

U=0,21
W / mqK

Pannelli da cm. 200x50 in legno-cemento con staffe di assemblaggio

Sistema costruttivo per edilizia per la realizzazione di murature in c.a.

SMOL
Un nuovo modo di COSTRUIRE

Pannelli da cm. 120x50 in cemento con vincoli di assemblaggio

Isolamento Termico nel rispetto del D.Lgs. 311/06

TEKNO
PRODOTTI EDILI INNOVATIVI
teknopannelli.com

Via dell'artigianato,8-25028 Verolanuova (BS)
TEL 0309362241 FAX 0309362261
www.teknopannelli.com